



¿Cuándo es el momento adecuado para cambiar los neumáticos?

La adquisición de un nuevo juego de neumáticos es una inversión necesaria para garantizar la seguridad del vehículo y maximizar su rendimiento. Los neumáticos son el único punto de contacto del vehículo con la carretera, y para garantizar su seguridad se deben mantener adecuadamente los neumáticos.

El mantenimiento adecuado de los neumáticos contribuye a aumentar considerablemente el rendimiento y la economía de un vehículo, y los beneficios en cuanto a la seguridad son mayores que su coste. El hecho de no reemplazar neumáticos gastados o dañados pueden tener consecuencias graves en cuanto a la seguridad.

Tanto los distribuidores como los consumidores desempeñan un papel vital en la seguridad de los neumáticos, y hay varios factores que pueden comprometer el funcionamiento seguro de un neumático. Los conductores pueden realizar fácilmente la mayor parte del mantenimiento necesario para un neumático durante su vida útil, sólo es imprescindible acudir a un especialista cuando hay un problema, o cuando llegue el momento de su sustitución.

Aunque los neumáticos modernos son muy resistentes, los pinchazos siguen sucediendo y es importante que un especialista en neumáticos, realice una comprobación para ver si un neumático pinchado debe ser desechado, o si puede ser reparado con total seguridad.

Si un neumático presenta señales de fatiga, este neumático no debe ser utilizado. Hay muchos factores que inciden en el tiempo de vida útil de un neumático, incluyendo el tipo de vehículo, las superficies y el estilo de conducción, por lo que los conductores deben estar atentos y realizar controles periódicos.

Las carreteras son lugares imprevisibles, a veces con presencia de elementos

cortantes o con grandes baches que pueden dañar el neumático. Es importante inspeccionar los daños que podría haber provocado cualquier impacto.

El desgaste anormal o irregular de los neumáticos, puede indicar un problema de alineación, de equilibrado o una presión incorrecta de los neumáticos. A pesar de que a veces no es posible detectar que un factor mecánico está afectando a los neumáticos, hasta que se ha producido un desgaste indebido, le puede salir caro que una presión de inflado incorrecta, provoque el desgaste irregular o demasiado rápido de un neumático.

Para un mejor rendimiento, se debe instalar el mismo tipo de neumático en las cuatro ruedas y se debe observar cualquier diferencia en la presión recomendada, entre las ruedas delanteras y traseras además de las condiciones de carga. Esto es especialmente importante cuando se cambia de neumáticos de verano a neumáticos de invierno.

Es esencial que los consumidores revisen periódicamente sus neumáticos y también que sean inspeccionados regularmente por especialistas, o inmediatamente si detectan cualquier daño o señales de fatiga.

Los conductores pueden obtener el máximo rendimiento de sus neumáticos y de su vehículo mediante la realización de un mantenimiento regular, en el que también se incluye el reconocimiento de cuándo deben ser reemplazados.

El límite legal en la UE para la profundidad del dibujo en los neumáticos de los turismos es de 1,6 mm.

La legislación de la UE garantiza que los turismos, vehículos comerciales y remolques sean inspeccionados con regularidad, a través de inspecciones técnicas o inspecciones en la carretera. Estas inspecciones también deben incluir la revisión de los neumáticos.

Las siguientes infracciones son motivo para no pasar las pruebas de inspección técnica³:

- Montaje de neumáticos de tamaño incorrecto, sobrecarga, falta o marca de homologación inadecuada, uso de una categoría que no esté conforme con los requisitos y que afecte a la seguridad vial
- Utilización de neumáticos con un código de carga o índice de velocidad inferior
- Neumáticos de diferente tamaño en el mismo eje o en ruedas gemelas
- Neumáticos de diferente construcción (radial / diagonal) en el mismo eje
- Cualquier daño grave o corte en un neumático
- Cables visibles o dañados
- Indicador de desgaste de los neumáticos al descubierto
- Profundidad del dibujo del neumático no conforme
- Contacto del neumático con otras partes fijas del vehículo impidiendo una conducción segura
- Roce de los neumáticos contra otros componentes (dispositivos flexibles)
- Contacto del neumático contra otros componentes (no afecta una conducción segura)
- Reesculturado de neumáticos no conforme
- Capa protectora de los cables afectada
- Mal funcionamiento del sistema de control de presión de los neumáticos, o neumáticos insuficientemente inflados
- Sistema de control de presión de los neumáticos no operativo.

³Directiva 2014/45/UE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 3 de abril de 2014, relativa a las inspecciones técnicas periódicas de los vehículos de motor y de sus remolques, y por la que se deroga la Directiva 2009/40/CE

