



# Când este momentul potrivit pentru a vă înlocui anvelopele?

Achiziționarea unui set nou de anvelope este o investiție necesară pentru a asigura siguranța vehiculului și a spori la maximum performanța. Anvelopele sunt singurul element care conectează vehiculul de carosabil, prin urmare, menținerea siguranței înseamnă întreținerea anvelopei.

Un set bun de anvelope, întreținut corespunzător, contribuie în mare măsură la performanța și economia unui vehicul, iar beneficiile în ceea ce privește securitatea întrec orice costuri. Neînlocuirea anvelopelor uzate sau deteriorate poate duce la consecințe grave în ceea ce privește siguranța.

Atât comercianții, cât și consumatorii, au un rol important în ceea ce privește siguranța anvelopelor și există mai mulți factori care pot compromite performanța în siguranță a unei anvelope. În cea mai mare parte, conducătorii auto pot avea grijă cu ușurință de întreținerea unei anvelope în timpul duratei sale de viață, doar adresându-se comercianților specializați în cazul în care există o problemă sau când este timpul pentru înlocuire.

Cu toate că anvelopele moderne sunt solide, penele pot apărea și este esențial ca un specialist să efectueze un control, pentru a vedea dacă o anvelopă înțepată ar trebui să fie înlocuită sau poate fi reparată în condiții de siguranță.

În cazul în care anvelopa prezintă semne de oboseală, atunci aceasta trebuie scoasă din uz. Există mulți factori care afectează durabilitatea unei anvelope, inclusiv tipul

vehiculului, suprafețele și stilul de conducere, prin urmare, conducătorii auto ar trebui să fie vigilenți și să efectueze controale regulate.

Drumurile sunt locuri imprevizibile, uneori presărate cu resturi ascuțite sau gropi cu margini neregulate, care pot deteriora o anvelopă. Este importantă inspecția daunelor care ar putea fi provocate de orice impact.

Uzura anormală sau inegală a anvelopei poate indica o problemă la geometria și echilibrul roților sau o presiune necorespunzătoare a anvelopei. Cu toate că uneori nu este posibil să știm dacă un factor mecanic afectează anvelopele până când uzura excesivă are loc, ne costă scump să permitem ca umflarea incorectă să cauzeze uzura severă sau rapidă a anvelopei.

Pentru cea mai bună performanță, în toate cele patru poziții ale roților trebuie montate anvelope de același tip și trebuie respectată orice diferență a presiunilor recomandate între partea din față și cea din spate, precum și condițiile de încărcare. Acest lucru este foarte important atunci când faceți trecerea de la anvelopele de vară la cele de iarnă.

Este esențial ca utilizatorii să-și verifice des anvelopele și să facă inspecția la specialiști în mod regulat sau imediat după ce au identificat semne de oboseală.

Conducătorii auto inteligenți reușesc să aibă anvelope și autovehicule îngrijite, prin efectuarea întreținerii regulate, care include de asemenea, recunoașterea când anvelopele ar trebui înlocuite.

Limita legală a UE pentru adâncimea benzii de rulare la autoturisme este de 1,6 mm.

Legislația UE asigură că autoturismele, vehiculele comerciale și remorcile sunt inspectate în mod regulat, prin inspecții tehnice și rutiere. Anvelopele trebuie verificate, de asemenea, în timpul acestor inspecții.

*Următoarele condiții sunt motive pentru eșecul testelor tehnice de siguranță rutieră<sup>3</sup>:*

- Montarea unei anvelope de dimensiuni necorespunzătoare, supraîncărcarea, lipsa sau marcajul greșit de omologare, folosirea unei anvelope de o categorie care nu se află în conformitate cu cerințele, afectând astfel siguranța rutieră.
- Capacitate de încărcare sau categorie de viteză insuficientă pentru utilizarea reală.
- Anvelope de dimensiuni diferite pe aceeași osie sau pe roțile duble
- Anvelope pe aceeași osie de tipuri diferite (radială / diagonală)
- Orice deteriorare severă sau tăietură la o anvelopă
- Cord vizibil sau deteriorat
- Indicatorul de uzură a benzii de rulare devine expus
- Adâncimea profilului benzii de rulare nu este în conformitate cu cerințele
- Anvelopa atinge alte părți fixe ale vehiculului, afectând conducerea în siguranță
- Anvelopa se freacă de alte componente (dispozitive flexibile anti-pulverizare)
- Anvelopa se freacă de alte componente (conducerea în siguranță nu este afectată)
- Anvelopele recanelate nu sunt în conformitate cu cerințele
- Stratul de protecție al cordului este afectat
- Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope funcționează defectuos sau anvelopa este în mod evident dezumflată
- Sistemul de monitorizare a presiunii în anvelope este, în mod evident, nefuncțional.

<sup>3</sup>Directiva 2014/45/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 3 Aprilie 2014 cu privire la inspecțiile tehnice periodice ale autovehiculelor și remorcilor acestora și Directiva abrogată 2009/40/CEE.

