



Πότε είναι η κατάλληλη στιγμή για να αντικαταστήσετε τα ελαστικά σας;

Η αγορά ενός νέου σετ ελαστικών είναι μια αναγκαία επένδυση για την σίγουρη ασφάλεια των οχημάτων και τη μεγιστοποίηση των επιδόσεων. Τα ελαστικά είναι το μόνο στοιχείο επαφής του οχήματος με το οδόστρωμα και διατήρηση της ασφάλειας σημαίνει συντήρηση των ελαστικών.

Ένα καλά και σωστά συντηρημένο σετ ελαστικών συμβάλλει σημαντικά στις επιδόσεις και την οικονομία του οχήματος και τα πλεονεκτήματα της ασφάλειας υπερκαλύπτουν το κόστος. Η μη αντικατάσταση φθαρμένων ή κατεστραμμένων ελαστικών μπορεί να έχει σοβαρές συνέπειες για την ασφάλεια.

Οι έμποροι και οι καταναλωτές παίζουν ζωτικό ρόλο στην ασφάλεια των ελαστικών και υπάρχουν πολλοί παράγοντες που μπορούν να θέσουν σε κίνδυνο τις ασφαλείς επιδόσεις των ελαστικών. Οι οδηγοί μπορούν εύκολα να εκτελούν μόνοι τους το μεγαλύτερο μέρος της προγραμματισμένης συντήρησης των ελαστικών τους και να απευθύνονται σε εξειδικευμένους εμπόρους όταν υπάρχει πρόβλημα, ή όταν έρθει η ώρα για την αντικατάστασή τους.

Αν και τα σύγχρονα ελαστικά είναι ανθεκτικά, οι διατρήσεις εξακολουθούν να συμβαίνουν και είναι ζωτικής σημασίας ένας έλεγχος από ειδικευμένο τεχνίτη ελαστικών που θα διαπιστώσει αν ένα

ελαστικό με διάτρηση πρέπει να αφαιρεθεί ή αν μπορεί να επισκευαστεί με ασφάλεια.

Αν το ελαστικό έχει σημάδια κόπωσης τότε δεν πρέπει να είναι στο δρόμο. Υπάρχουν πολλοί παράγοντες που επηρεάζουν το χρόνο ζωής ενός ελαστικού, όπως ο τύπος του οχήματος, οι επιφάνειες και το στυλ οδήγησης, οπότε οι οδηγοί θα πρέπει να επαγρυπνούν και να διενεργούν τακτικούς ελέγχους.

Οι δρόμοι είναι απρόβλεπτοι, μερικές φορές είναι στρωμένοι με αιχμηρά θραύσματα ή έχουν τραχιές λακκούβες που μπορεί να βλάψουν ένα ελαστικό. Είναι σημαντικό να ελέγχετε για τυχόν ζημιές που μπορεί να προκληθούν από προσκρούσεις.

Η ανώμαλη ή ανομοιόμορφη φθορά των ελαστικών μπορεί να υποδεικνύει πρόβλημα με την ευθυγράμμιση, τη ζυγοστάθμιση των τροχών ή τη λανθασμένη πίεση των ελαστικών. Αν και μερικές φορές δεν είναι δυνατό να γνωρίζουμε ότι υπάρχει κάποιος μηχανικός παράγοντας που επηρεάζει τα ελαστικά μέχρι να επέλθει πρόωρη φθορά, το να αφήνουμε τα ελαστικά με λάθος πίεση αέρα μπορεί να μας κοστίζει ακριβά, αφού έτσι το ελαστικό ίσως φθαρεί άσχημα ή γρήγορα.

Για καλύτερες επιδόσεις, θα πρέπει να τοποθετείται ο ίδιος τύπος ελαστικού και στις τέσσερις θέσεις των τροχών και πρέπει να τηρούνται οι διαφορές στις συνιστώμενες πιέσεις μεταξύ των εμπρός και πίσω τροχών καθώς και οι συνθήκες φορτίου. Αυτό είναι πολύ σημαντικό κατά τη μετάβαση από τα θερινά στα χειμερινά ελαστικά.

Είναι σημαντικό οι καταναλωτές να ελέγχουν συχνά τα ελαστικά τους και να τα πηγαίνουν για επιθεώρηση από ειδικούς τακτικά ή αμέσως εάν εντοπίσετε κάποια ζημιά ή σημάδια κόπωσης.

Οι έξι αυτοκινητιστές αξιοποιούν στο έπακρο τα ελαστικά τους με τακτική συντήρηση η οποία περιλαμβάνει την σωστή γνώση του πότε ένα ελαστικό θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Το νόμιμο όριο της ΕΕ για το βάθος πέλματος των επιβατικών ελαστικών είναι τα 1,6 χιλιοστά.

Η νομοθεσία της ΕΕ διασφαλίζει ότι τα επιβατικά αυτοκίνητα, τα επαγγελματικά οχήματα και τα ρυμουλκούμενα επιθεωρούνται τακτικά, μέσω τεχνικών και οδικών ελέγχων. Τα ελαστικά θα πρέπει επίσης να ελέγχονται κατά την διάρκεια αυτών των ελέγχων.

Οι παρακάτω καταστάσεις είναι οι λόγοι για την αποτυχία του τεχνικού ελέγχου³:

- Τοποθέτηση λανθασμένης διάστασης ελαστικών, υπερφόρτωση, απουσία ή λάθος σήμανση έγκρισης τύπου, κατηγορία ασύμβατη με τις απαιτήσεις και με επιπτώσεις στην οδική ασφάλεια
- Ανεπαρκής ικανότητα φορτίου ή λάθος κατηγορία ταχύτητας για την πραγματική χρήση
- Ελαστικά στον ίδιο άξονα ή σε διπλούς τροχούς με διαφορετική διάσταση
- Ελαστικά στον ίδιο άξονα διαφορετικής κατασκευής (radial/cross-ply)
- Οποιαδήποτε σοβαρή ζημιά ή κόψιμο σε ένα ελαστικό
- Χορδή-Σύρμα ορατή ή κατεστραμμένη
- Εμφανής δείκτης φθοράς πέλματος ελαστικού
- Βάθος πέλματος ελαστικών μη συμβατό προς τις απαιτήσεις
- Επαφή ελαστικών με άλλα μέρη του οχήματος που αλλοιώνουν την ασφαλή οδήγηση
- Τριβή των ελαστικών με άλλα μέρη (εύκαμπτοι εξοπλισμοί αντί-σπρέι)
- Τριβή των ελαστικών με άλλα μέρη (απομείωση ασφαλούς οδήγησης)
- Επαναχαραγμένα ελαστικά χωρίς να καλύπτουν τις απαιτήσεις
- Ζημιά στο στρώμα επίστρωσης χορδών-σύρματος
- Δυσλειτουργία στο σύστημα ελέγχου πίεσης ή προφανής υποπίεση των ελαστικών
- Σύστημα ελέγχου πίεσης των ελαστικών προφανώς εκτός λειτουργίας.

³Οδηγία 2014/45/ΕΕ του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου, της 3ης Απριλίου 2014, για τον περιοδικό τεχνικό έλεγχο των μηχανοκίνητων οχημάτων και των ρυμουλκούμενων τους και για την κατάργηση της οδηγίας 2009/40/ΕΚ trailers and repealing Directive 2009/40/ECC

