



Hvornår skal du skifte dine dæk?

Det er nødvendigt at investere i nye dæk for at varetage bilens sikkerhed og optimere ydelsen. Dækkene er det eneste element, der forbinder bilen til vejen, og at opretholde sikkerheden er ensbetydende med at vedligeholde dækkene.

Et sæt velholdte dæk bidrager rigtig meget til bilens driftssikkerhed og benzinøkonomi, og de sikkerhedsmæssige fordele opvejer omkostningerne. Hvis dæk, der er slidt op eller beskadiget, ikke udskiftes, kan det have alvorlige sikkerhedsmæssige følger.

Forhandlerne og forbrugerne spiller begge en væsentlig rolle i dæksikkerheden, og der er flere faktorer, som kan påvirke dækkets driftssikkerhed. Bilisterne kan nemt selv udføre størstedelen af den planlagte vedligeholdelse af dækket inden for dets levetid, og henvisning til specialværksted er kun nødvendigt, hvis der er problemer, eller dækket skal udskiftes.

Selvom moderne dæk er kraftige, punkterer de af og til, og så er det vigtigt at få en specialist til at vurdere, om det punkterede dæk evt. skal skrottes eller kan repareres sikkert.



Hvis dækket viser tegn på materialetræthed, skal det tages ud af drift. Der er mange faktorer, der påvirker dækkets holdbarhed, herunder køretøjstypen, vejforhold og kørestilen, så bilisten skal være på vagt og udføre inspektion med jævne mellemrum.

Vejene er uforudsigelige steder, der sommetider er fyldt med skarpe genstande eller vrimler med huller, der kan beskadige dækket. Det er vigtigt at se efter skader, som måske skyldes slag- eller stødpåvirkninger.

Unormal eller ujævn dækslitage kan skyldes et problem med hjulets sponing, afbalancering eller et forkert dæktryk. Selvom det nogle gange ikke er muligt at vide, om en mekanisk faktor påvirker dækkene, indtil der er sket unødigt slid, er det dyrt at ignorere et forkert dæktryk, som får dækket til at slides meget eller for hurtigt.

Af hensyn til ydelsen bør der monteres ens dæk på alle fire hjul, og vilkårlige forskelle i de anbefalede trykværdier mellem for- og bagakslen samt belastningsforholdene skal overholdes. Det er meget vigtigt, når du skifter fra sommer til vinterdæk.

Det er vigtigt, at forbrugerne tjekker deres dæk ofte og også får dem efterset hyppigt af specialister, eller straks efter, de har registreret skader eller tegn på materialetræthed.

Intelligente bilister får mest ud af deres dæk og biler ved at foretage jævnlig vedligeholdelse og samtidig lægge mærke til, hvornår der skal skiftes dæk.

EU's tilladte grænse for slidbane dybden på personbiler er 1,6 mm.

EU-lovgivningen sørger for, at personbiler, erhvervskøretøjer og påhængsvogne efterses jævnligt ved tekniske eftersyn og stikprøvekontroller. Dæk skal også efterses ved disse inspektioner.

Hvis Vej kvalifikationstest³ ikke bestås, kan det skyldes følgende³:

- Montering af forkert dækstørrelse, overbelastning, manglende eller forkert godkendelsesmærke, kategorien overholder ikke kravene og påvirker færdselssikkerheden
- Utilstrækkelig lastkapacitet eller hastighedskategori for faktisk anvendelse
- Dæk på samme aksel eller på tvillingehjul har forskellig størrelse
- Dæk på samme aksel har forskellig konstruktion (radial/diagonaldæk)
- Alle alvorlige skader eller revne i dækket
- Trådvæv synligt eller beskadiget
- Dækkets slidbaneindikator eksponeres
- Dækkets slidbanedybde overholder ikke kravene
- Dækket berører andre faste bildele og gør kørslen usikker
- Dækket gnider mod andre komponenter (bøjelige antisprayenheder)
- Dækket gnider mod andre komponenter (sikker kørsel ikke forringet)
- Dæk med nye riller ikke i overensstemmelse med kravene
- Trådvævs beskyttelseslag påvirket
- Dæktrykovervågningssystem har driftsfejl eller dæktryk alt for lavt
- Dæktrykovervågningssystem tydeligtvis ude af drift.

³Europa-Parlamentets og Rådets direktiv 2014/45/EU af 3. april 2014 om periodisk teknisk kontrol med motorkøretøjer og påhængskøretøjer dertil og om ophævelse af direktiv 2009/40/EF EØS-relevant tekst