



Kdy je načas pneumatiky vyměnit za nové?

Nákup nové sady pneumatik je důležitou investicí k zajištění bezpečného provozu vozidla a jeho maximálního výkonu. Pneumatiky jsou jediným prvkem, který spojuje vozidlo s vozovkou, a proto na jejich údržbě závisí bezpečnost jízdy.

Kvalitní, řádně udržovaná sada pneumatik do značné míry ovlivňuje výkon a ekonomičnost provozu vozidla a zvýšená bezpečnost vyváží její pořizovací cenu. Zanedbání výměny ojetých nebo poškozených pneumatik může mít vážné bezpečnostní důsledky.

Prodejci a spotřebitelé mají klíčovou roli při zajišťování bezpečnosti pneumatik a eliminaci faktorů, které by ji mohly ohrozit. Pravidelnou údržbu pneumatik řidiči z velké části zvládnou snadno sami, pomoc specializovaného prodejce je třeba jen při potížích nebo tehdy, když je načas vyměnit staré pneumatiky za nové.

Ačkoliv jsou moderní pneumatiky robustní, stane se, že se propíchnou nebo prorazí. Pak je nezbytné, aby odborník v pneuservisu zkontroloval, jestli je taková pneumatika na vyhození, nebo ji ještě lze bezpečně opravit.

Pokud pneumatika vykazuje známky stárnutí nebo únavy materiálu, neměla by se už používat v provozu. Existuje mnoho faktorů, které ovlivňují, jak dlouho pneumatika vydrží. Patří k nim druh vozidla, povrchy, po kterých vozidlo jezdí, i styl jízdy řidiče, takže by řidiči měli být opatrní a provádět pravidelné kontroly.



Stav vozovky se nedá předem odhadnout, někdy je posetá ostrými kamínky nebo jsou na ní velké výmoly, které mohou pneumatiku poškodit. Po každém velkém nárazu je proto nutné zkontrolovat, zda nedošlo k poškození.

Abnormální nebo nerovnoměrné opotřebení pneumatiky může ukazovat na problém se seřazením geometrie kol či vyvážením kol nebo nesprávným tlakem v pneumatice. Někdy se nedá poznat, že na pneumatiky působí nějaký mechanický faktor, dokud nedojde k nevhodnému opotřebení. Avšak zavinit nevhodné nebo příliš rychlé opotřebování pneumatik nesprávným huštěním je zbytečně nákladné opominutí.

Pro nejlepší výkon by na všechna čtyři kola měly být namontovány pneumatiky stejného typu. Je také nutné dodržet rozdíl v doporučených hodnotách tlaku pro přední a zadní nápravu a podmínky týkající se zatížení. To je velmi důležité, když přecházíte z letních pneumatik na zimní.

Je zásadní, aby spotřebitelé kontrolovali své pneumatiky často a aby je nechali pravidelně prohlízet odborníky. Okamžitá kontrola je nutná i tehdy, když se objeví nějaké poškození nebo známky únavy materiálu.

Chytří motoristé, kteří ze svých pneumatik a vozidel chtějí vytěžit maximum, provádí pravidelnou údržbu, která včas odhalí, že je načas pneumatiky vyměnit.

Předepsaný limit pro hloubku dezénu u osobních vozidel je v EU 1,6 mm.

Zákon EU zajišťuje, aby osobní vozidla, užitková a přípojná vozidla byla pravidelně kontrolována na technických prohlídkách a při silničních technických kontrolách. Při těchto prohlídkách by se měly kontrolovat i pneumatiky.

Následující nedostatky jsou důvodem proč vozidlo neprojde u technické prohlídky³:

- Montáž nesprávného rozměru pneumatiky, přetížení, chybějící nebo nesprávná značka schválení, kategorie rychlosti není v souladu s požadavky a má vliv na bezpečnost silničního provozu
- Nedostatečná nosnost nebo kategorie rychlosti pro skutečné použití
- Pneumatiky na téže nápravě nebo ve dvojmontáži jsou různých rozměrů
- Pneumatiky na téže nápravě jsou různé konstrukce (radiální/diagonální)
- Při jakémkoliv závažném poškození nebo prořiznutí pneumatiky
- Nosná kostra pneumatiky je viditelná nebo poškozená
- Opotřebení vzorku běhounu pneumatiky zřetelně dosahuje úrovně indikátoru opotřebení
- Hloubka dezénu pneumatiky není v souladu s požadavky
- Pneumatika se dotýká jiných pevných částí vozidla, takže je ohrožena bezpečnost jízdy
- Pneumatika dře o jiné části vozidla
- Pneumatika dře o jiné funkční části vozidla (i když není ohrožena bezpečnost jízdy)
- Prořezané pneumatiky nejsou v souladu s požadavky prořezání
- Narušená nosná kostra pneumatiky
- Vadná funkce systému sledování tlaku v pneumatice nebo je pneumatika zjevně podhuštěná
- Systém sledování tlaku v pneumatice zjevně nefunguje.

³Směrnice Evropského parlamentu a Rady 2014/45/EU ze dne 3. dubna 2014 o pravidelných technických prohlídkách motorových vozidel a jejich přípojných vozidel a o zrušení směrnice 2009/40/ES