



Yedek lastik gerçeği -

Yedek lastiğin korunmasının önemi.

Avrupa lastik endüstrisi sürücülerin yedek lastiklerini garanti olarak görmemelerini ve yedek lastiğin sağlam olduğunu düzenli olarak kontrol etmelerini istemektedir. Kullanılabilir yedek lastik ve hızlı şekilde kullanılmaz hale gelen patlak lastik; arazide saatler geçiren araç üzerinde fark yaratabilir.

Yedek lastikler önceden araçtaki tüm lastiklerle aynıydı ve birbirleriyle değişirebilirdi. Çoğu araç üreticisi artan şekilde görünüm ve ebat olarak normal lastiklerden farklı yedek lastikleri veriyor.

Bu 'acil durum' yedek lastikleri genellikle lastiğin üzerinde belirtilen hız ve mesafe koşullarına tabi tutar.

Uyumsuz lastik özellikle daha yüksek hızlarda aracın kullanımı ve dinamiklerini tehlikeye atabileceğinden genellikle maksimum 80 km/sa hız limiti vardır.

Ayrıca yedek lastiğin araçtaki konumuyla ve kullanılabileceği maksimum mesafeyle ilgili sınırlamalar da olabilir. Hiç yedek lastik vermeyen araç üreticileri de giderek yaygınlaşmaktadır.

Giderek artan şekilde yedek lastik takılmayan araçlar yaygınlaşmaktadır, ancak bu araçlarda patlak kullanılabilen lastikler veya dahili sızdırmazlık maddeli lastikler gibi alternatif çözümler kullanılmaktadır.

Sürücüler her türlü acil duruma hazırlıklı olmak adına araçlarında hangi donanımın olduğuna dikkat etmelidir.

Delindiğinde hemen lastiği onartmak veya değiştirmek ve lastiği araca taktırmak gibi konularda ilgili lastik satıcısından öneri almak önemlidir.

Yol kenarında çaresiz kalmanızı önlemek için iyi bir yöntem olan yedek lastik bulundurma durumu akıllıca olur. Bazı sürücülük organizasyonları lastik delinmesi nedeniyle arıza için çağrıldıklarında kullanılabilir yedek lastiği olmayan sürücülerden ekstra ücret alır.



Sürücüler, lastiklerinin kontrolünü tam olarak nasıl yapabilirler?

Maksimum yol güvenliği ve lastik performansı sağlamak için her sürücü lastiklerini, dış derinliğini ve lastik basıncını gözle kontrol etmekten sorumludur. Lastik dış derinliği kontrolü lastikte altı yerde bulunulabilen dış aşınma göstergelerine kolayca yapılabilir. Konudan bilgisi olmayanlar için; TWI dış kanalı tabanının üzerinde yükseltilmiş kauçuk bir kalıptır. Bitişikteki dış minimum düzeye kadar aşındığında lastik değiştirilmelidir.

AB, yolcu aracı lastiklerinde minimum 1,6 mm dış derinliği şartını aramaktadır. Tüm kanalları kontrol edin. Yetersiz derinlik güvenlik tehlikesine neden olabilir. Her zaman olduğu gibi şüphe durumunda bir uzmanla konuşun. Sürücülerin araçlarını düzenli lastik kontrolleri için satıcılara götürmeleri önerilir.

Sürücüler lastik üzerindeki kaplamayı açığa çıkaran kabarcıklar, yırtıklar veya kesikler tespit ederse ya da lastik iç hasara neden olabilen şiddetli çarpmaya maruz kalırsa bir uzmana danışmalıdır. Kaldırılma çarpma veya yol çukuruna düşme lastik güvenliğini etkileyebilen hasara neden olabilir.

Ozon parçalanması belirtileri (göze hoş görünmeyen fisür kesikleri veya dokular) gösteren lastikler değiştirilmelidir. Sürücüler lastik şişirme basınçlarını düzenli olarak kontrol etmelidir. Bu, güvenlik ve yakıt verimliliği için önemlidir.