



Sanningen om reservdäcket - vikten av att hålla efter ditt reservhjul

Den europeiska däckindustrin uppmanar förarna att inte ta sina reservdäck för givet och att regelbundet kontrollera reservdäckets skick. Att ha ett reservdäck i gott skick kan hjälpa dig att snabbt komma iväg igen, istället för att behöva tillbringa timmar på vägkanten.

För några år sedan var reservdäck identiska med, och utbytbara mot, alla däck på bilen. De flesta fordonstillverkare tillhandahåller allt oftare reservdäck som skiljer sig både till utseende och storlek i jämförelse med normala hjul.

Dessa "nöd"-reservhjul har normalt särskilda hastighets- och körsträcksvillkor, vilka står på själva hjulet.

Normalt handlar det om en maxhastighet på 80 km/h, eftersom ett udda hjul kan äventyra fordonets hantering och dynamik, i synnerhet vid högre hastigheter.

Det kan även förekomma begränsningar avseende reservhjulets position på ett fordon och en maxsträcka för vilken det kan användas. Det blir även allt vanligare för fordonstillverkare att inte tillhandahålla reservhjul alls. Alla tillfälliga reservdelar hjul är endast avsedda att användas i en nödsituation för att köra fordonet till en reparatör.närmaste verkstad.

Det blir allt vanligare att fordon inte utrustas med reservdäck, utan med alternativa

lösningar som t.ex. punkteringsfria däck eller däck med inbyggt tätningsmaterial.

Förarna ska notera vad deras fordon är utrustade med för att vara förberedd för eventuella nödsituationer.

Efter en punktering är det viktigt att få däckets reparerat eller utbytt omedelbart och att följa råden från däcksförsäljaren vad gäller montering av däcken på fordonet.

Det tillhör god praxis att regelbundet kontrollera sitt reservdäck, eftersom det förhindrar dig att bli stående då du tvingas stanna vid vägkanten. Vissa motororganisationer debiterar förare extra om de inte har ett användbart reservhjul då de kallats till platsen efter en punktering.



Hur kan förarna själva kontrollera sina däck?

Varje förare har ansvaret att visuellt inspektera sina däck, mönsterdjup och däckstryck i syfte att garantera maximal vägsäkerhet och däcksprestanda. Det är enkelt att kontrollera mönsterdjupet genom att titta på mönsterdjupsvarnarna, vilka återfinns på sex platser på däckets. För oinvidga består av en upphöjning i mönsterspåret och när slitbanemönstret har slitits ner till samma nivå som mönsterdjupsvarnaren måste däckets bytas ut.

Enligt EU:s villkor gäller ett minimalt mönsterdjup på 1,6 mm på personbilsdäck. Kontrollera samtliga mönsterspår. Otillräckligt mönsterdjup kan utgöra en säkerhetsrisk. Om du är tveksam ska du alltid tala med en specialist. Förare uppmanas att ta sitt fordon till återförsäljaren för regelbunden däckinspektion.

Förarna måste omedelbart kontakta en specialist om de upptäcker bubblor, sprickor eller skärskador som blottlägger däckets armering - eller om ett däck utsatts för en stöt som kan ha orsakat interna skador. Att köra på en kantsten eller en grop kan orsaka denna typ av skador, vilket kan påverka däckets säkerhet.

Däck som visar tecken på ozonsprickor ska bytas ut. Förarna ska regelbundet kontrollera däckstrycket - det är viktigt både vad gäller säkerhet och bränsleeffektivitet.