



La rueda de repuesto -

La importancia de mantener la rueda de repuesto

La industria del neumático en Europa insta a los conductores a no descuidar su rueda de repuesto, y comprobar regularmente el estado de la misma. Tener una rueda de repuesto útil puede ser la diferencia entre una breve incidencia por un neumático desinflado y tener que pasar mucho tiempo con su vehículo averiado en la carretera.

Hubo un tiempo en que las ruedas de repuesto eran idénticas, e intercambiables con el resto de ruedas del vehículo. Actualmente, la mayoría de los fabricantes de vehículos están suministrando ruedas de

repuesto que son diferentes en apariencia y tamaño a las ruedas normales.

Estas ruedas de repuesto de "emergencia" por lo general están sometidas a condiciones de utilización específicas de velocidad y distancia, que se detallan en la misma rueda.

Normalmente su velocidad máxima estará limitada a 80 km/h ya que el uso de una rueda diferente puede comprometer la maniobrabilidad y la dinámica del vehículo, especialmente a altas velocidades.

También puede haber limitaciones en cuanto al posicionamiento de la rueda de repuesto en el vehículo y a la distancia máxima para la que se puede utilizar. También es cada vez más común que los fabricantes de vehículos no proporcionen ningún tipo de rueda de repuesto. Todas las piezas de repuesto de uso provisional, sólo pretenden ser un reemplazo de emergencia para poder llevar el vehículo a un taller de reparación.

Es cada vez más común que los vehículos no estén equipados con neumáticos de repuesto, sino con soluciones alternativas para la movilidad, tales como, neumáticos Run Flat o con agentes sellantes incorporados.

Los conductores deben tomar nota de los equipos con los que cuenta su vehículo, a fin de estar preparados para cualquier emergencia.

Después de un pinchazo, es importante reparar o reemplazar inmediatamente el neumático afectado y seguir el consejo del distribuidor de neumáticos en el equilibrado de las ruedas en el vehículo.

Además de ser una buena práctica mantener el neumático de repuesto, también es un acierto para evitar quedarse tirado en la carretera. Algunas organizaciones automovilistas, podrían penalizar a los vehículos que no dispongan de una rueda de repuesto utilizable, al haber sido llamados por una emergencia debida a un pinchazo.



Cómo revisar a fondo sus neumáticos

Cada conductor tiene la responsabilidad de inspeccionar visualmente sus neumáticos, la profundidad del dibujo y la presión, con el fin de garantizar la máxima seguridad vial y el rendimiento de los mismos.

La comprobación de la profundidad del dibujo del neumático se hace fácilmente observando los indicadores de desgaste, que se pueden encontrar en seis puntos diferentes en el neumático. Para los no iniciados, un Indicador de desgaste del dibujo (TWI) es un resalte en el dibujo sobre la base de los canales de la banda de rodadura - cuando la banda de rodadura adyacente alcanza la altura de los testigos de desgaste, el neumático se debe cambiar.

La UE estipula una profundidad mínima de 1,6 mm en los neumáticos para turismos. Compruebe todas las ranuras. Una profundidad inadecuada puede suponer un peligro para la seguridad. Como siempre, en caso de tener alguna duda, consulte con un especialista. Invitamos a los conductores a llevar regularmente sus vehículos a los especialistas para realizar inspecciones periódicas de los neumáticos.

Los conductores deben consultar inmediatamente a un especialista si detectan cualquier abultamiento, rotura o corte que exponga la carcasa de un neumático - o si un neumático ha sufrido un violento impacto que podría haber causado daños internos. Un golpe contra un bordillo o con un bache puede causar este tipo de daños, los cuales pueden afectar a la seguridad del neumático.

Neumáticos que muestran signos de agrietamiento por ozono - pequeñas grietas o fisuras - deben ser reemplazados. Los conductores deben comprobar regularmente la presión de inflado de los neumáticos, es importante para la seguridad y también para la eficiencia en el consumo de carburante.