



# Adevărul despre roata de rezervă - Importanța întreținerii roții de rezervă.

Industria europeană a anvelopelor îndeamnă conducătorii auto să nu considere roțile de rezervă ca fiind sigure și să verifice cu regularitate integritatea acestora. Faptul de a avea o roată de rezervă durabilă, poate face diferența între o pană de cauciuc care ar putea însemna un inconvenient rezolvat rapid și un vehicul care se abate de la drum multe ore.

A fost o vreme când roțile de rezervă erau identice și interschimbabile cu toate cele de pe autovehicul. Cei mai mulți producători

de autovehicule furnizează tot mai mult roți de rezervă, care sunt diferite ca aspect și dimensiune față de roțile normale.

De obicei, aceste roți de rezervă „de urgență” sunt supuse unor condiții de viteză și distanță, detaliate pe roata în sine.

De obicei va fi o viteză maximă de 80 km/h, deoarece o roată diferită de celelalte poate compromite manipularea și dinamica autovehiculului, în special la viteze mari.

De asemenea, ar putea exista limitări în ceea ce privește poziția roții de rezervă pe un vehicul și o distanță maximă pentru care poate fi folosită. De asemenea, se întâmplă tot mai frecvent ca producătorii de autovehicule să nu mai furnizeze roți de rezervă deloc. Toate roțile de rezervă utilizate temporar sunt destinate doar ca un înlocuitor de urgență pentru a ajunge cu vehiculul la un service.

Se întâmplă din ce în ce mai frecvent ca vehiculele să nu mai fie echipate cu anvelope de rezervă, ci cu soluții alternative pentru mobilitate, cum ar fi anvelopele runflat sau cele cu soluție de etanșare.

Conducătorii auto ar trebui să știe cu ce este echipat vehiculul lor, pentru a fi pregătiți în orice situație de urgență.

După o pană, este important să reparați sau să înlocuiți imediat anvelopa și să fiți sfătuit de comerciantul de anvelope cu privire la re poziționarea roților pe autovehicul.

Așa cum este bine să întrețineți o roată de rezervă, este de asemenea înțelept să preveniți blocarea dumneavoastră în trafic. Unele organizații de automobilism vor taxa suplimentar conducătorii auto care sună pentru o avarie din cauza unei pene, dar nu au o roată de rezervă utilizabilă.



## Cum pot efectua conducătorii auto o inspecție amănunțită a anvelopelor?

Fiecare conducător auto are responsabilitatea de a-și inspecta vizual anvelopele, adâncimea profilului benzii de rulare și presiunea, pentru a asigura siguranța rutieră maximă și performanța anvelopei.

Verificarea adâncimii profilului benzii de rulare se efectuează cu ușurință urmărind indicatorii de uzură a benzii de rulare, care pot fi găsiți în aproximativ șase locuri pe anvelopă. Pentru neinițiați, un indicator de uzură este o protuberanță din cauciuc la baza canelurii benzii de rulare – când banda de rulare adiacentă este uzată până la nivelul minim, anvelopa ar trebui schimbată.

UE prevede o adâncime a profilului benzii de rulare de minimum 1,6 mm la anvelopele autoturismelor. Verificați toate canelurile. Adâncimea necorespunzătoare poate prezenta un risc pentru siguranță. Ca întotdeauna, dacă aveți îndoieli, nu ezitați să contactați un specialist. Conducătorii auto sunt încurajați să-și ducă vehiculele la comercianții de anvelope, pentru inspecțiile periodice ale anvelopelor.

Conducătorii auto trebuie să consulte imediat un specialist, în cazul în care identifică pe anvelopă orice umflătură, ruptură sau tăietură care expune carcasa – sau dacă o anvelopă a suferit un impact violent, care ar putea cauza daune interne. O izbitură de bordura trotuarului sau intrarea într-o groapă pot provoca asemenea daune, care pot afecta siguranța unei anvelope.

Anvelopele care prezintă semne de crăpături datorate ozonului – acele tăieturi sau fisuri subțiri inestetice – ar trebui să fie înlocuite. Conducătorii auto ar trebui să verifice cu regularitate presiunea anvelopelor – acest lucru este important atât pentru siguranță, cât și pentru eficiența în ceea ce privește consumul de combustibil.