



Fakty na temat koła zapasowego - dlaczego konserwacja Twojego koła zapasowego jest tak ważna.

Europejska branża oponiarska apeluje do kierowców, aby nie zapominali o swoich kołach zapasowych i regularnie sprawdzali ich ogólny stan. Posiadanie koła zapasowego ma inne znaczenie w przypadku, gdy złapiesz gumę, co stanowi krótkotrwałą niedogodność, niż gdy masz pojazd, w którym spędzasz godziny na jeździe terenowej.

Kiedyś koła zapasowe były identyczne i wymienne z kołami jezdnyymi. Większość producentów pojazdów coraz częściej dostarcza koła zapasowe różniące się wyglądem i rozmiarem od normalnych kół.

Dla tych „awaryjnych” kół zapasowych określone są zwykle pewne ograniczenia co do prędkości i długości jazdy. Informacje na ten temat podawane są na samym kole.

Zwykle limit prędkości wynosi 80 km/h, gdyż niedopasowane koło może negatywnie wpływać na prowadzenie samochodu i jego dynamikę, w szczególności przy dużych prędkościach.

Mogą także występować ograniczenia co do pozycji montażu koła zapasowego w pojeździe, a także maksymalnej odległości, jaką można przebyć na tym kole. Coraz częściej także producenci samochodów w ogóle nie dołączają koła zapasowego. Wszystkie tymczasowe koła zapasowe służą jedynie do awaryjnej wymiany i dojechania do warsztatu samochodowego.

Coraz częściej samochody nie są wyposażane w koła zapasowe, ale alternatywnie stosuje się opony typu „run flat” lub opony z wbudowanymi masami uszczelniającymi.

Kierowcy powinni zwracać uwagę na to, w co wyposażony został ich pojazd, aby być przygotowanym na wszelkie sytuacje awaryjne.

Ważne jest, aby po przebicium opony niezwłocznie ją naprawić lub wymienić oraz poprosić sprzedawcę opon o poradę w sprawie rotacji kół w pojeździe.

Posiadanie koła zapasowego jest nie tylko dobrą praktyką, ale to także mądre posunięcie zabezpieczające przed byciem unieruchomionym na poboczu drogi. Niektóre firmy pomocy drogowej pobierają dodatkową opłatę od kierowców, którzy nie mają zdolnego do użytku koła zapasowego po wezwaniu do awarii pojazdu z powodu przebicia opony.



Sposoby dokładnego kontrolowania opon przez kierowców?

Każdy kierowca powinien przeprowadzać oględziny swoich opon, głębokości bieżnika i ciśnienia w oponach w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa jazdy i najwyższych parametrów funkcjonalno-użytkowych opony.

Głębokość bieżnika opony można łatwo sprawdzić patrząc na wskaźniki zużycia bieżnika umieszczone w sześciu miejscach na oponie. Dla niewtajemniczonych, wskaźnik zużycia bieżnika to gumowe wybrzuszenie znajdujące się powyżej podstawy rowka bieżnika. Oponę należy wymienić wówczas, gdy wysokość przylegającego do tego wskaźnika bieżnika zrówna się z poziomem minimalnym.

Przepisy unijne określają minimalną głębokość bieżnika w samochodach osobowych na 1,6 mm. Należy sprawdzić wszystkie rowki. Nieodpowiednia głębokość może stanowić zagrożenie dla bezpieczeństwa. I jak zawsze, w razie jakichkolwiek wątpliwości, należy skontaktować się ze specjalistą. Kierowców zachęca się do przeprowadzania regularnych przeglądów opon w serwisie.

Kierowca powinien natychmiast skontaktować się ze specjalistą w przypadku, gdy dostrzeże jakiegokolwiek wybrzuszenia, pęknięcia, czy nacięcia odłaniające osnowę opony lub jeśli opona doznała silnego uderzenia, które mogło spowodować uszkodzenie wewnętrzne. Uderzenie w krawężnik lub najechanie na wybój, czy dziurę w drodze może wywołać uszkodzenie, które może mieć wpływ na bezpieczeństwo użytkowania opony.

Opony wykazujące oznaki pęknięcia ozonowego, czyli nieestetyczne nacięcia lub siateczkę pęknięć, należy wymienić. Kierowcy powinni regularnie sprawdzać ciśnienie w oponach. Ma to znaczenie zarówno dla ich bezpieczeństwa, jak i dla zużycia paliwa.