



# Pótolhatatlan - A pótkerék karbantartásának fontossága.

Az európai gumiabroncsipar képviselői arra is szeretnék felhívni a járművezető figyelmét, hogy ne vegyék magától értetődőnek, hogy a pótkerék rendben van, és ellenőrizték rendszeresen a pótkerék gumiabroncsának állapotát is. A pótkerék használhatóságától függ, hogy a gumidefekt gyorsan megoldható kellemetlenséget, vagy több órás leállást jelent-e.

Volt idő, mikor a pótkerekek a járművön elhelyezettekkel megegyezők, és azokkal egy az egyben cserélhetők voltak.

Ma már a legtöbb autógyártó a normál kerekektől kinézetüket és méretüket tekintve is eltérő pótkerekeket ad.

Az ilyen szükségkerekek használata általában az azokon feltüntetett sebességi és távolsági feltételekhez kötött.

A maximumsebesség jellemzően 80 km/h, mivel a többivel nem teljesen egyező kerék – különösen magasabb sebességnél – negatívan befolyásolhatja a jármű irányíthatóságát és dinamikáját.

Bizonyos korlátozások vonatkozhatnak a pótkerék járművön való elhelyezésére, és az azzal megtehető távolságra is. Egyre gyakoribbá válik az is, hogy a járműgyártók egyáltalán nem biztosítanak pótkereket. Az ideiglenes használatra szánt pótkerekek csak szükségmegoldást jelentenek, és mindössze arra szolgálnak, hogy az autót be lehessen vinni a szervizbe.

Egyre elterjedtebb az is, hogy az autókat pótkerekét alternatív megoldással váltják ki. Ilyenek például a defekttűrő gumiabroncsok, vagy a különféle abroncsstímító technológiák.

Fontos, hogy a járművezető ismernék a gépkocsijuk felszereltségét, és így felkészülten reagálhassanak az esetleges szükséghelyzetekre.

Egy esetleges defektet követően fontos, hogy a gumiabroncsot azonnal javíttassuk meg vagy cseréltessük ki, és hogy kikérjük a forgalmazó tanácsát a kerekek járműre való visszahelyezésével kapcsolatban.

A pótkerék megfelelő karbantartása okos döntés, amivel megelőzhető a hosszas út menti várakozás. Vannak olyan autókлубok, amelyek különdíjat számítanak fel, ha olyan autó defekttjéhez hívják ki őket, amelynek nincs használható pótkereke.



## Hogyan kell ellenőrizni a gumiabroncsokat?

A járművezető felelőssége, hogy szemrevételezéssel is ellenőrizze gumiabroncsait, a profilmélységet és az abroncsnyomást, ezzel biztosítva a maximális biztonságot és a gumiabroncs jó teljesítményét.

A futófelület mélysége a gumiabroncson általában hat helyen elhelyezett futófelület-kopásjelzők (Tread Wear Indicators, TWI-k) segítségével könnyen ellenőrizhető.

A TWI egy, a futófelület barázdáiban elhelyezett gumicsík - ha a környező futófelület erre a minimumszintre kopik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

Az EU a személygépjárművekre vonatkozóan 1,6 mm-es minimális futófelületi profilmélységet ír elő. Fontos, hogy a barázdák mélységét a futófelület valamennyi barázdájában ellenőrizzük. A nem megfelelő mélység veszélyeztetheti a biztonságot. Ha bármilyen kételye merül fel, forduljon szakemberhez! A járművezetőknél azt javasoljuk, hogy ellenőriztessék rendszeresen a gumiabroncsaikat a gumiabroncs-kereskedésben.

A járművezetőknél azonnal szakemberhez kell fordulniuk, ha hólyagosodást, repedést, szakadást vagy vágást fedeznek fel a gumiabroncson, vagy ha a gumiabroncs olyan erős ütésnek volt kitéve, amely abban esetleg belső sérülést okozhatott. Ilyen sérülés fordulhat elő például akkor, ha a gépkocsi útpadkának ütközik, vagy kátyúba hajt, ami a gumiabroncs biztonságára is hatással lehet.

A repedezett felületű, ózon okozta repedések jeleit mutató gumiabroncsokat le kell cserélni. A járművezetőknél rendszeresen ellenőrizniük kell az abroncsnyomást, ami nemcsak a biztonság, de az üzemanyag-hatékonyság szempontjából is rendkívül fontos.