



Η αλήθεια για την Ρεζέρβα

Η σημασία της συντήρησης της ρεζέρβας σας.

Η Ευρωπαϊκή βιομηχανία ελαστικών συνιστά στους οδηγούς να μην βασίζονται στις ρεζέρβες τους και να ελέγχουν τακτικά την κατάστασή τους. Ένας εφεδρικός τροχός σε καλή κατάσταση μπορεί να δώσει μια γρήγορη λύση σε ένα κλαταρισμένο ελαστικό και να σας γλυτώσει από ταλαιπωρία, δαπάνες και χρόνο.

Κάποτε οι ρεζέρβες ήταν πανομοιότυπες και εναλλάξιμες με όλους τους τροχούς του οχήματος. Σήμερα οι περισσότεροι κατασκευαστές αυτοκινήτων ολοένα και πιο συχνά προμηθεύουν εφεδρικούς τροχούς που διαφέρουν σε εμφάνιση και μέγεθος από τους κανονικούς τροχούς.

Αυτοί οι εφεδρικοί τροχοί "έκτακτης ανάγκης" υποβάλλονται συνήθως σε κάποια τεστ ταχύτητας και απόστασης, που αναγράφονται πάνω στον ίδιο τον τροχό.

Συνήθως καλύπτουν μια μέγιστη ταχύτητα 80 χλμ/ώρα, επειδή ένας ανόμοιος τροχός ίσως δυσχεράνει τον χειρισμό του οχήματος και την δυναμική του, ειδικά σε υψηλότερες ταχύτητες.

Ενδέχεται επίσης να υπάρχουν περιορισμοί σχετικά με τη θέση της ρεζέρβας σε ένα όχημα και τη μέγιστη απόσταση για την οποία μπορεί να χρησιμοποιηθεί. Επίσης, όλο και πιο συχνά δεν παρέχονται καθόλου ρεζέρβες σε ορισμένα οχήματα. Όλα τα ανταλλακτικά προσωρινής χρήσης προορίζονται μόνο ως αντικατάσταση έκτακτης ανάγκης μέχρι το όχημα να φτάσει σε έναν επισκευαστή.

Συνηθίζεται όλο και περισσότερο τα οχήματα να μην είναι εφοδιασμένα με ρεζέρβες, αλλά με εναλλακτικές λύσεις κινητοποίησης, όπως ελαστικά run flat ή ελαστικά με ενσωματωμένα στεγανωτικά.

Οι οδηγοί θα πρέπει να γνωρίζουν με τι είναι εξοπλισμένο το όχημά τους, προκειμένου να είναι προετοιμασμένοι για κάθε έκτακτη ανάγκη.

Μετά από μία διάτρηση, είναι σημαντικό το ελαστικό να επισκευαστεί ή να αντικατασταθεί αμέσως και να δωθούν συμβουλές από τον έμπορο των ελαστικών για την επανατοποθέτηση των τροχών στο όχημα.

Εκτός του ότι είναι καλή πρακτική να υπάρχει μια ρεζέρβα, είναι επίσης μια σοφή κίνηση για να σας προφυλάξει από το να μείνετε στην άκρη του δρόμου. Ορισμένες εταιρίες οδικής βοήθειας επιβάλλουν επιπλέον χρέωση στους οδηγούς που δεν έχουν κατάλληλη ρεζέρβα όταν τους καλούν για περιστατικό διάτρησης ελαστικού.



Πώς μπορούν οι οδηγοί να επιθεωρήσουν προσεκτικά τα ελαστικά τους;

Κάθε οδηγός έχει την ευθύνη να επιθεωρεί οπτικά τα ελαστικά του, το βάθος πέλματος και την πίεση, ώστε να εξασφαλίζει τη μέγιστη δυνατή οδική ασφάλεια και τις επιδόσεις των ελαστικών.

Ο έλεγχος του βάθους πέλματος του ελαστικού γίνεται εύκολα με τους δείκτες φθοράς πέλματος (Tread Wear Indicators), που υπάρχουν σε περίπου έξι θέσεις στο ελαστικό. Για τους μη ειδικούς, ο δείκτης φθοράς (TWI) είναι ένα κομμάτι γόμας που εξέχει στη βάση της αυλάκωσης του πέλματος - όταν το πέλαμα έχει φθαρεί έως το ελάχιστο αυτό επίπεδο, το ελαστικό θα πρέπει να αντικατασταθεί.

Η ΕΕ ορίζει ελάχιστο βάθος πέλματος 1,6 χιλιοστά σε ελαστικά επιβατηγών αυτοκινήτων. Να ελέγχετε όλες τις αυλακώσεις. Ένα ανεπαρκές βάθος μπορεί να θέσει σε κίνδυνο την ασφάλεια. Όπως πάντα, σε περίπτωση αμφιβολίας ρωτήστε έναν ειδικό. Συνιστάται στους οδηγούς να πηγαίνουν τα οχήματά τους για τακτικές επιθεωρήσεις των ελαστικών τους σε εμπόρους.

Οι οδηγοί πρέπει να συμβουλευούνται έναν ειδικό αμέσως αν εντοπίσουν τυχόν φουσκάλες, σκισίματα ή κοψίματα στον σκελετό του ελαστικού ή εάν ένα ελαστικό έχει υποστεί μια βίαιη πρόσκρουση που θα μπορούσε να έχει προκαλέσει εσωτερική ζημιά. Ένα χτύπημα στο πεζοδρόμιο ή σε μια λακούβα μπορεί να προκαλέσει τέτοια ζημιά, η οποία μπορεί να επηρεάσει την ασφάλεια του ελαστικού.

Τα ελαστικά που δείχνουν σημάδια ρωγμών απο όζον - αυτές τις αντιασθητικές χαρακίες ή ρωγμές στις πλευρικές επιφάνειες - θα πρέπει να αντικαθίστανται. Οι οδηγοί πρέπει να ελέγχουν τακτικά την πίεση των ελαστικών τους - είναι σημαντικό τόσο για την ασφάλεια όσο και για την κατανάλωση καυσίμου.