



N'oubliez pas la roue de secours - Entretien la roue de secours est essentiel.

Le secteur européen du pneu conseille vivement aux conducteurs de ne pas oublier leurs roues de secours et de contrôler régulièrement leur état. Disposer d'une roue de secours utilisable peut faire la différence entre un pneu dégonflé devenant rapidement un désagrément et un véhicule passant de nombreuses heures au bord de la route.

Il fut un temps où les roues de secours étaient identiques et interchangeables avec celles du véhicule, mais la plupart des fabricants fournissent de plus en

plus des modèles différents au niveau de l'apparence et de la taille.

Ces roues de rechange « d'urgence » sont généralement soumises à certaines conditions en matière de vitesse et de distance, qui sont détaillées sur le pneu même.

En règle générale, on aura une vitesse maximale de 80 km/h car une roue mal assortie peut compromettre la tenue et la dynamique du véhicule, notamment à des vitesses plus élevées.

Il peut aussi y avoir des restrictions au niveau de la position de la roue de secours sur un véhicule et une distance maximale d'utilisation. De même, les fabricants de véhicule ont tendance à ne pas fournir de roue de rechange du tout. Toutes les roues de secours à usage provisoire ne sont conçues que pour un remplacement d'urgence permettant d'amener le véhicule chez un réparateur.

Il arrive de plus en plus que des véhicules ne soient pas équipés de roue de secours, mais bien de solutions alternatives telles que des pneus de type « run-flat » ou avec un produit obturant intégré à l'intérieur du pneu.

Les conducteurs doivent savoir de quoi leur véhicule est équipé afin d'être préparé en cas d'urgence.

Après chaque crevaison, il est important de faire réparer ou remplacer directement le pneu et de demander conseil au distributeur quant au repositionnement des roues sur le véhicule.

Outre le fait qu'entretenir un pneu de rechange est une bonne pratique, il s'agit aussi d'une mesure judicieuse pour éviter de se retrouver coincé au bord de la route. Certaines organisations automobiles demanderont un supplément aux automobilistes ne disposant pas d'une roue de secours utilisable après avoir été appelées pour une panne due à une crevaison.



Comment bien inspecter ses pneus?

Chaque conducteur est tenu d'inspecter visuellement ses pneus, la profondeur de sculpture et la pression pour garantir une sécurité sur la route et des performances maximales. Il est très facile de contrôler la profondeur des sculptures en regardant les témoins d'usure, qu'on retrouve à six endroits du pneu.

Pour les profanes, un témoin d'usure est une baguette de caoutchouc dépassant de la base de la sculpture. Lorsque la bande de roulement adjacente s'est usée jusqu'à atteindre le témoin d'usure, le pneu doit être changé.

L'UE prescrit une profondeur de sculpture minimale de 1,6 mm pour les pneus de voitures. Contrôlez toutes les sculptures. Une profondeur inadaptée peut entraîner un risque de sécurité. Comme toujours, consultez un spécialiste en cas de doute. Les conducteurs sont encouragés à se rendre chez les revendeurs pour faire inspecter régulièrement leurs pneus.

Ils doivent consulter un spécialiste immédiatement s'ils repèrent des cloques, des ruptures ou des coupures mettant à nu l'enveloppe d'un pneu, ou si celui-ci a subi un impact violent susceptible d'avoir causé des dommages internes. Heurter le trottoir ou rouler sur un nid-de-poule peut occasionner des dégâts impactant la sécurité d'un pneu.

Les pneus montrant des signes de vieillissement à l'ozone (reconnaissables à des entailles disgracieuses ou réseau de fissures) doivent être remplacés. Les conducteurs doivent contrôler régulièrement la pression des pneus, un élément important aussi bien pour la sécurité que pour la consommation de carburant.