



# Pravda o rezervě -

## Jak důležitá je údržba rezervy

Evropští výrobci pneumatik doporučují řidičům, aby věnovali pozornost i rezervním kolům a pravidelně kontrolovali celistvost rezervní pneumatiky. Použitelné rezervní kolo může zachránit situaci, když cestou píchnete a hrozí, že strávíte hodiny v odstaveném vozidle.

Byly doby, kdy byla rezervní kola stejná a zaměnitelná s koly na vozidle. Většina výrobců automobilů však ve stále větší míře dodává rezervní kola, která se od normálních kol liší vzhledem i velikostí.

U těchto „pohotovostních“ rezervních kol je obvykle omezena rychlost a vzdálenost, kterou je s nimi možné ujet. Údaj je uveden přímo na kole.

Většinou je jejich maximální rychlost 80 km/h, protože nestejně kolo může zhoršovat ovládání a dynamiku vozidla, zejména při vyšších rychlostech.

Vymezena může být i pozice kola na vozidle a maximální vzdálenost, kterou s ním lze ujet. Také je stále běžnější, že výrobci vozidel žádná rezervní kola neposkytují. Všechna rezervní kola jsou určena pro dočasné použití, pouze jako pohotovostní náhrada, aby se vozidlo přepravilo do servisu.

Čím dál častěji se stává, že vozidla nejsou opatřena rezervním kolem, ale mají jiná řešení, jako jsou samonosné pneumatiky nebo pneumatiky opatřené samotěsnícím systémem.

Řidiči by měli vědět, jak je jejich vozidlo vybaveno pro nouzové případy.

Při proražení nebo propíchnutí pneumatiky je důležité okamžitě ji nechat opravit nebo vyměnit a nechat si od prodejce poradit ohledně změny pozice kol na vozidle.

Stejně jako je důležité mít k dispozici správně udržovanou rezervní pneumatiku, je rozumné předcházet situaci, kdy byste zůstali bezmocně stát na krajnici. Někteří poskytovatelé asistenčních a odtahových služeb přivolání k případu v důsledku defektu kola účtují zvláštní poplatek motoristům, kteří nemají použitelné rezervní kolo.



## Jak mají řidiči důkladně prohlížet pneumatiky?

Každý řidič má povinnost vizuálně kontrolovat pneumatiky, hloubku vzorku dezénu a tlak v pneumatice, aby byla zajištěna maximální bezpečnost na silnici a výkon pneumatiky. Kontrola hloubky dezénu se provádí snadno pohledem na indikátory opotřebení, které se na pneumatice nacházejí asi na šesti místech. Pro upřesnění, indikátory opotřebení jsou gumové výstupky umístěné na dně hlavních drážek dezénu. Když se dezén opotřebuje na úroveň indikátoru, je pneumatiku nutné vyměnit.

EU vyžaduje, aby u osobních vozidel činila minimální hloubka vzorku dezénu 1,6 mm. Kontrolujte všechny drážky. Nestejná hloubka může představovat bezpečnostní riziko. Jako vždy v případě pochybností konzultujte u odborníka. Doporučuje se, aby řidiči jezdili s vozidly na pravidelné kontroly pneumatik k prodejcům.

Řidiči se musí okamžitě poradit s odborníkem, jakmile zjistí jakékoli puchýřky, praskliny nebo trhliny, které odhalují kostru pneumatiky, nebo pokud pneumatika prodělala velký náraz, který mohl způsobit vnitřní poškození. Náraz do obrubníku nebo střet s výmolem může způsobit poškození, které ovlivní bezpečnost pneumatiky.

Vyměnit je třeba i pneumatiky, na kterých se objevily ozonové trhliny – ty nevzhledné šrámy nebo pavučiny prasklinek. Řidiči by měli pravidelně kontrolovat tlak huštění v pneumatikách – je to důležité jak z hlediska bezpečnosti provozu, tak z hlediska spotřeby paliva.