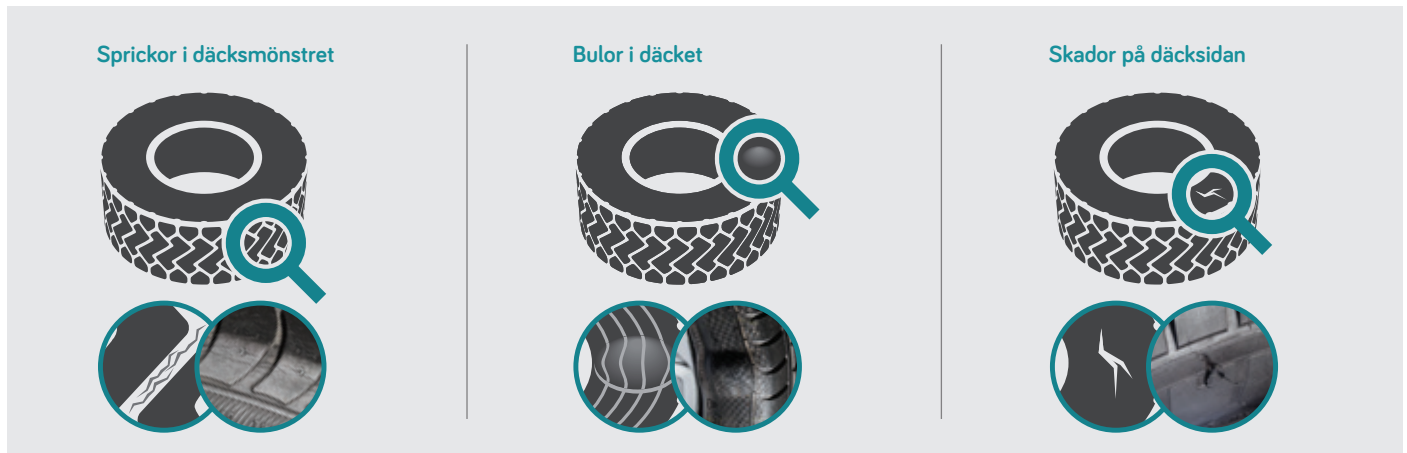




Fakta och siffror om däckets livslängd

Däck är inte livsmedel och har därför inte något "bäst före-datum". De villkor som däckets utsatts för påverkas dess livslängd, som t.ex. belastning, hastighet, lufttryck, vägfaror och skada. Däckets hållbarhet över tiden beror på hur däckets har lagrats, t.ex. vad gäller temperatur, luftfuktighet och position.



Ett däckets livslängd påverkas av de villkor enligt vilka det har använts. Eftersom dessa villkor varierar stort, går det inte att med exakthet att vid tillverkningen förutspå hur länge ett däck ska hålla. Trots detta kan man ha som tumregel att ju äldre däckets är, desto större är chansen att det behöver bytas ut p.g.a. servicerelaterade villkor, eller helt enkelt p.g.a. slitage.

Däcksåterförsäljare och förare spelar båda en stor roll vad gäller att garantera däckens säkerhet. Det finns flera sätt att positivt påverka däckets livslängd och att kontrollera det är säkert att använda.

Däcken måste avmonteras från fordonen om mönsterdjupet är nedslitet till det minsta lagliga mönsterdjupet enligt EU-lagstiftningen, eller om det finns tecken på skärskador, sprickor, bulor eller solskador, eller vid tecken på utmattning, t.ex. med ett för lågt lufttryck eller överbelastning.

Eftersom däcken får utstå så mycket, rekommenderar vi att alla monterade däck (inklusive reservdäck) på bilar, motorcyklar, lätta lastbilar, husvagnar, släpvagnar och traktorer inspekteras regelbundet. Branschen understryker användarens roll med hänsyn till vård och underhåll. Ett korrekt underhållet däck håller länge.

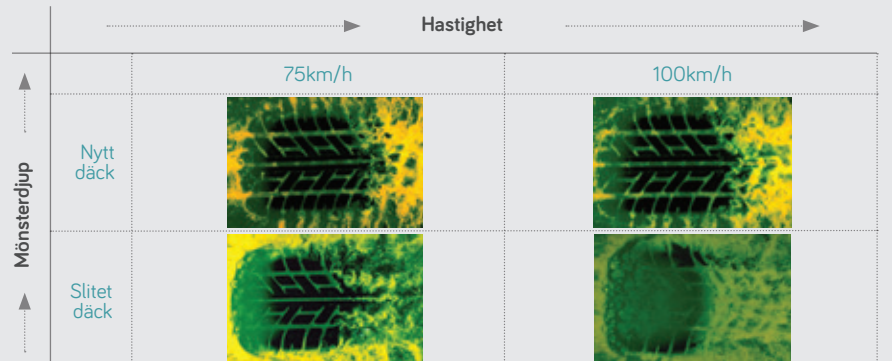
Branschen rekommenderar att konsumenterna inspekterar sina däck en gång per månad - genom att kontrollera däckstryck och mönsterdjup, samt rotation, balans och justering. Konsumenterna ska också använda händer och ögon för att uppmärksamma tecken på att ett däck kan behöva bytas ut.

Dessa rekommendationer och riktlinjer kan inte garantera att ett däck inte har en ej detekterbar intern skada som kan göra att det inte lämpar sig för fortsatt användning.

Förare ska också vara medvetna om ökat buller eller vibrationer - vilka båda är möjliga tecken på att ett däck kan behöva bytas ut, eller på mekaniskt slitage som kan orsaka däckproblem.

Fordons- och däckstillverkare samarbetar för att skapa produkter som har en bra och säker livslängd, med allt mer komplex inbyggd teknologi. För att både fordon och däck ska kunna fungera effektivt under en lång tid, krävs regelbundet underhåll.

Hur mycket ditt däck är i kontakt med ett vägunderlag med 1mm vatten



du hittar mer information på:

www.tyreaware.org/service-life