



Fakta om dækkets levetid

Dæk er ikke fødevarer, og derfor har de ikke en "sidste anvendelsesdato". Driftsforholdene, som dækket har været udsat for, påvirker levetiden, f.eks. belastning, hastighed, dæktryk, vejforhold og skader. Dækkets modstandsdygtighed over tid afhænger af, hvordan dækket har været opbevaret, f.eks. temperaturen, luftfugtigheden og placeringen.



Et dæks levetid påvirkes af de driftsforhold, dækket har været anvendt i. Da disse forhold varierer meget, er det ikke muligt at forudsige dækkets levetid på fremstillingstidspunktet. Selvom jo ældre et dæk er, desto større er muligheden for, at det skal skiftes af driftsmæssige årsager eller slitage.

Dækforhandlerne og bilisterne har begge deres store del af ansvaret for, at dækkene er sikre at anvende. Der er mange måder at påvirke dæks levetid positivt på og kontrollere, at de fortsat kan bruges sikkert.

Dæk skal fjernes fra biler, hvis slidbanen er slidt ned til minimumsdybden i henhold til EU-lovgivningen, hvis der er tegn på flænger, revner, udposninger eller solskader, eller hvis der er tegn på misbrug, såsom for lavt dæktryk eller overbelastning.

Da dæk bruges rigtig meget, anbefales det, at alle dæk (inkl. reservedæk), der er monteret i biler, motorcykler, små lastbiler, campingvogne samt påhængsvogne efterses ofte. Dækindustrien fremhæver brugerens rolle i pleje og vedligeholdelse. Et godt vedligeholdt dæk er et dæk med lang holdbarhed.

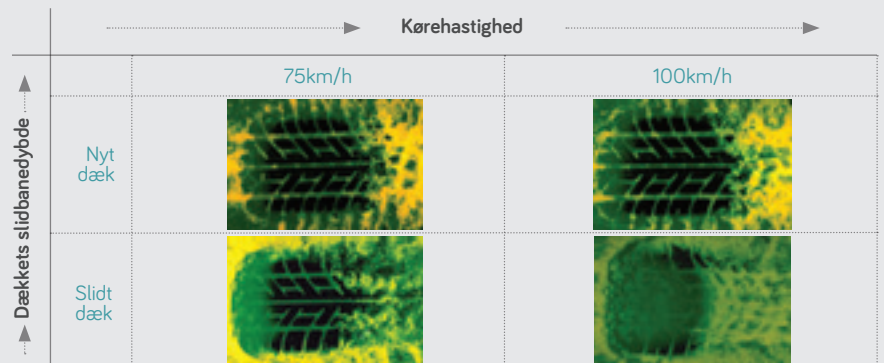
Dækbranchen anbefaler, at forbrugerne inspicerer dækkene en gang om måneden og kontrollerer dæktryk og slidbaneslitage og foretager jævnlig ombytning af dækkenes placering samt afbalancering og sporing. Forbrugerne bør også mærke efter med fingrene og holde øje med, om der er tegn på, at dækket skal udskiftes.

Disse anbefalinger og retningslinjer kan ikke garantere, at et dæk ikke har en skjult indvendig fejl, som gør det uegnet til fortsat brug.

Bilisterne skal også være opmærksomme på øget støj eller vibrationer, der begge er mulige tegn på, at dækket skal udskiftes eller på mekanisk slid, som kan give dækproblemer.

Bil- og dækproducenterne arbejder sammen om at fremstille produkter med en lang levetid og stor driftssikkerhed og mere og mere avancerets teknologi indbygget i dækket. Derfor er det meget vigtigt, at både dæk og biler vedligeholdes grundigt, så de fungerer effektivt i hele deres levetid.

Hvor meget af dit dæk har kontakt med vejen i 1 mm vand?



Få mere at vide på:

www.tyreaware.org/service-life