



Vi tittar närmare på vinterdäcken

I Europa tar man allt oftare hänsyn till lokala väderförhållanden. Med sjunkande temperaturer, ymnigt snöfall och isiga vägar uppstår ett ökat tryck på förarna att byta till vinterdäck. Däckbranschen rekommenderar starkt, i enlighet med lokala bestämmelser, användning av vinterdäck för att hjälpa förarna att hantera riskfyllda vinterförhållanden.

Det finns betydande och omfattande skillnader mellan vinter- och sommaräck, som gör att fordonet kan köras med ökad lätthet och säkerhet på isiga och snöiga vägar. Vinterdäck motsvarar ett produktsegment med specifik däcksteknologi avsedd att ge ett optimalt körbeteende på snö, is och i allmänt låga temperaturer.

En kombination av särskilda gummiblandningar och slitbanemönster, särskilt utformade för utmanande vinterförhållanden, ger ett markant förbättrat väggrepp. Statistiken utgör ett starkt stöd för att använda vinterdäck i lämpliga klimatförhållanden.

2009 utförde den belgiska nationella kommittén, Pneuband, en serie tester som bevisade att ett fordon med vinterdäck som kör i 90km/h i våta väderförhållanden när temperaturen är 2°C, stannar 11 meter tidigare än ett fordon med sommaräck. I snöiga förhållanden stannar ett fordon med vinterdäck som kör i 50km/h 31 meter tidigare, jämfört med 62 meter för ett fordon med sommaräck².

Utöver de generiska M+S vinterdäck som också enligt svensk lagstiftning skall vara speciellt utvecklade för vinterkörning, måste vinterdäck för användning i svåra vinterförhållanden inom EU ha en miniminivå av prestanda på snö för både bromsning och dragkraft. Om ett däck klarar respektive test kan det också märkas "3PMSF" (Alptopp/Snöflingesymbolen).

Förare i de nordiska länderna och i Ryssland ska de se till deras fordon utrustas med isgrepp eller nordiska däck för att klara extrem snö och isiga vägar. Det kan röra sig om antingen dubbdäck eller vinterdäck utan dubbar, vilka även kallas för dubbfria vinterdäck.

Uppgifter hämtade från en nyligen genomförd branschkampanj visar att användning av vinterdäck på personbilar kan minska antalet olyckor som orsakas av dåligt grepp i vinterförhållanden med 46 %. För maximerad prestanda och säkerhet och enligt svensk lag ska alla hjul på bilen ha vinterdäck. När endast en hjulaxel ska bytas ut, rekommenderar vi att du installerar vinterdäck baktill för bibehållen kontroll och grepp.

Förarna rekommenderas att byta till vinterdäck i god tid innan vintern för att vara väl förberedda för det förändrade väglaget.

Den europeiska däckindustrin uppger att genom att använda rätt däck för varje säsong, kan förarna förlänga livslängden på sina sommar- och vinterdäck och dra fördel av ökad säkerhet och prestanda.



du hittar mer information på:

www.tyreaware.org/winter-tyres



² Pneuband, Federauto, testvillkor: Continental; VW Golf, 205/55R16, bromshastighet 50>0 km/h, -5, 2009