



Neumáticos de invierno

En toda Europa, se está poniendo mayor atención a las condiciones en la conducción invernal. Cuando las temperaturas descienden, hay fuertes nevadas y hielo en las carreteras, aumenta la necesidad de los conductores de cambiar a neumáticos de invierno. La industria del neumático recomienda, de acuerdo con las normativas locales, el uso de neumáticos de invierno para ayudar a los conductores a hacer frente a las peligrosas condiciones de conducción en periodos invernales.

Existen diferencias significativas y complejas entre neumáticos de invierno y de verano que permiten que un vehículo se pueda conducir con mayor facilidad y seguridad en carreteras heladas y húmedas. Los neumáticos de invierno representan un segmento de neumáticos con tecnologías específicas dirigidos a obtener unas condiciones de conducción óptimas en la nieve o el hielo y en general con bajas temperaturas.

Una combinación de compuestos especiales y dibujos de la banda de rodadura diseñados específicamente para condiciones invernales, mejoran significativamente el agarre y la tracción de los neumáticos. Las estadísticas justifican claramente la utilización de neumáticos de invierno en las condiciones climáticas adecuadas.

En 2009, el Comité Nacional belga, Pneuband, llevó a cabo una serie de pruebas que demuestran, que un vehículo equipado con neumáticos de invierno que circula a 90 km/h con la carretera mojada, cuando la temperatura es de 2°C, se detendrá 11 metros antes que un vehículo con neumáticos de verano. En condiciones de nieve, un vehículo con neumáticos de invierno que circula a 50km/h se detendrá 31 metros antes que un vehículo con neumáticos de verano (que necesitará 62 metros)².

Más allá de los requisitos para los neumáticos de nieve genéricos M+S, los neumáticos de invierno, para uso en condiciones de nieve severa, deben acreditar un nivel mínimo de prestaciones en nieve, tanto para el frenado como para la tracción. Si un neumático pasa las pruebas correspondientes, puede ser marcado con el símbolo del copo de nieve dentro de una montaña de tres picos.

Los conductores en los países nórdicos y Rusia deben asegurarse de equipar sus vehículos con neumáticos tipo hielo o nórdicos para circular por nieve extrema y carreteras heladas. Pueden ser neumáticos con clavos o sin ellos, estos últimos se conocen como neumáticos de invierno de compuesto blando.

Los datos obtenidos en una reciente campaña de la industria, muestran que el uso de neumáticos de invierno en turismos, puede reducir el número de accidentes causados por la falta de adherencia en condiciones de invierno en un 46%. Para maximizar el rendimiento y la seguridad, todas las ruedas del vehículo deben estar equipadas con neumáticos de invierno. Cuando se equipa un solo eje con neumáticos de invierno, se recomienda instalarlos en el eje trasero para mantener el control y agarre.

Se recomienda a los conductores montar los neumáticos de invierno antes de que llegue esta estación, con el fin de estar completamente preparado para el cambio en las condiciones de conducción.

La industria del neumático en Europa, afirma que mediante el uso de los neumáticos adecuados para cada estación, los conductores pueden aumentar la vida útil de sus neumáticos de verano y de invierno, y disfrutar de un mayor nivel de seguridad y mejor rendimiento.



Si desea saber más al respecto, visite:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, condiciones de prueba: Continental, VW Golf, 205 / 55R16, velocidad inicial 50 > 0 km/h, -5, 2009