



Aspect general: Anvelope de iarnă

În Europa, condițiile din timpul iernii necesită o atenție sporită la nivel local. Datorită temperaturilor scăzute, a căderilor masive de zăpadă și a drumurilor înghețate, există o cerere tot mai mare pentru conducătorii auto de montare a anvelopelor de iarnă. Producătorii de anvelope recomandă folosirea anvelopelor de iarnă în conformitate cu legile în vigoare pentru a ajuta conducătorii auto să facă față condițiilor periculoase de trafic din timpul iernii.

Există diferențe semnificative și complexe între anvelopele de vară și cele de iarnă, acestea din urmă permițând vehiculului să circule cu o ușurință sporită și în siguranță pe drumurile înghețate și umede. Anvelopele de iarnă reprezintă un segment de produse dotate cu calități tehnologice specifice, cu scopul de a asigura un comportament optim în cazul conducerii pe zăpadă, gheață și la temperaturi mai scăzute.

O combinație de compuși speciali și caracteristici ale benzii de rulare a roții, concepută în special pentru condițiile vremii de iarnă îmbunătățește semnificativ aderența anvelopei și tracțiunea. Statisticile susțin cu tărie montarea anvelopelor de iarnă în condiții climatice corespunzătoare.

În 2009, Comitetul Național Belgian de Fabricare a Anvelopelor, Pneuband, a efectuat o serie de teste, prin care a dovedit faptul că un autovehicul echipat cu anvelope de iarnă, la o viteză de 90 km/h, în condiții de umiditate și la temperatura de 2°C, reușește să aibă o distanță de frânare cu 11 metri mai mică decât un autovehicul echipat cu anvelope de vară. În condiții de zăpadă, un vehicul echipat cu anvelope de iarnă, care circulă cu o viteză de 50 km/h, va avea o distanță de frânare cu 31 de metri mai mică față de 62 de metri pentru un vehicul echipat cu anvelope de vară².

În plus față de marcajul M+S, anvelopele de iarnă utilizate în condiții severe de zăpadă trebuie să prezinte un nivel minim de performanță atât în ceea ce privește frânarea, cât și tracțiunea. În cazul în care o anvelopă trece testul respectiv, aceasta poate fi marcată cu simbolul muntelui cu trei vârfuri și al fulgului de nea.

Conducătorii auto din țările nordice și Rusia ar trebui să se asigure că-și echipează vehiculele cu anvelope Ice Grip sau nordice, pentru a rezista condițiilor extreme de zăpadă și carosabilelor înghețate.

Acestea pot fi cu nituri sau fără, și sunt de asemenea cunoscute ca anvelope de iarnă cu compoziție moale.

Datele preluate dintr-o campanie recentă a industriei, arată că utilizarea anvelopelor de iarnă la autoturisme poate reduce cu 46 % numărul accidentelor cauzate de lipsa de aderență în condiții de iarnă. Pentru a crește performanța și siguranța, fiecare roată ar trebui să fie echipată cu anvelopă de iarnă. Dacă un set de anvelope de iarnă se înlocuiește pe un singur ax, se recomandă ca anvelopele de iarnă să fie montate în spate, pentru a menține controlul și aderența.

Conducătorii auto sunt sfătuiți să-și monteze anvelopele de iarnă înainte de sosirea iernii, pentru a fi complet pregătiți pentru modificările condițiilor de trafic.

Industria europeană a anvelopelor declară că, prin utilizarea anvelopelor corespunzătoare fiecărui sezon, conducătorii auto pot crește durata de viață a anvelopelor de vară și de iarnă și se pot bucura de un nivel mai mare de siguranță și performanță.



Aflați mai multe vizitând:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, condiții de testare: Continental, VW Golf, 205/55R16, viteză de frânare 50>0 km/h, -5, 2009