



Katse talvirenkaisiin

Useissa Euroopan maissa autoilijat varautuvat talvikeleihin käyttämällä erityisiä talvirenkaita. Rengasteollisuus suosittelee voimakkaasti, käyttämään paikallisten määräysten mukaisia talvirenkaita, jotka auttavat kuljettajia selviytymään haastavista vaarallisistakin talven ajo-olosuhteista.

Kesä- ja talvirengaiden välillä on erittäin merkittäviä eroja. Talvirenkaat ovat tuotesegmentti joka hyödyntää erityisiä rengasteollisuus teknologioita, joilla mahdollistetaan turvallinen liikkuminen lumessa, jäässä ja yleisesti ottaen alhaisemmissa lämpötiloissa.

Talvirenkaissa käytetään erityisiä kulutuspinnan kumisekoituksia, pintakuviointia ja usein myös nastoja, joilla aikaansaadaan yhdessä hyvä pito talvisissa olosuhteissa.

Vuonna 2009, Belgian kansallinen komitea, Pneuband, suoritti testejä osoittaen että ajoneuvot jotka käyttivät talvirenkaita 90km/h nopeudessa, kun lämpötila on 2°C, pysähtyivät jarrutettaessa märällä asfaltilla 11 metriä aikaisemmin kuin ajoneuvot joissa on kesärenkaat. Lumiolosuhteissa, ajoneuvot joka oli varustettu talvirenkailla, pysähtyi jarrutettaessa 50km/h nopeudesta 31 metrissä, kun taas ajoneuvo joka käytti kesärenkaita, joka pysähtyi vasta 62 metrin kohdalla.²

Haastaviin talviolosuhteisiin (kuten koko Suomessa) tarkoitetuissa talvirenkaissa käytetään sivupinnassa merkintää, jossa on kolmihuippuisen vuorenhuipun sisällä on lumihuutale. Tämä merkki osoittaa renkaan täyttävän tietyn perustason lumipidon suhteen. Pelkällä M+S -merkinnällä varustetut renkaat eivät ole turvallisia vaativissa taviolosuhteissa.

Kuljettajien Pohjoismaissa että Venäjällä tulee varustaa autonsa nastarenkailla tai pohjoismaisiin oloihin suunnitelluilla kitkarenkailla, jotka antavat riittävän pidon haastavilla lumi- ja jääalustoilla. Nämä renkaat voivat olla joko nastoitettuja tai nastattomia renkaita. Nastattomien renkaiden osalta on varmistettava, että ne ovat nimenomaan pohjoismaisiin oloihin suunniteltuja tuotteita.

Erona vain M+S-merkittyihin renkaisiin, haastaviin talviolosuhteisiin (kuten koko Suomessa) tarkoitetuissa talvirenkaissa käytetään sivupinnassa merkintää, jossa on kolmihuippuisen vuorenhuipun sisällä lumihuutale. Tämä merkki osoittaa renkaan täyttävän tietyn perustason lumipidon suhteen.

Kuljettajia neuvotaan asentamaan talvirenkaat hyvissä ajoin etukäteen ennen talven tuloa, jotta he voivat olla täysin valmiita muuttuviin ajo-olosuhteisiin.

Euroopan rengasteollisuus toteaa, että käyttämällä oikeita renkaita kaikkina vuodenaikoina, kuljettajat voivat lisätä sekä kesä- ja talvirengaiden käyttöikä ja nauttia parantuneesta turvallisuudesta ja suorituskyvystä.



lue lisää osoitteessa:

www.tyreaware.org/winter-tyres



²Pneuband, Federauto, testausolosuhteet: Continental, VW Golf, 205/55R16, jarrutusnopeus 50-0 km/h, -5, 2009