

Om du känner något, ta en titt - inga stora gupp eller gropar ska ignoreras



De flesta förare känner igen känslan - det där ljudet eller skakningen när hjulet kör över en grop.

En förnuftig förare kör då åt sidan så fort som möjligt för att kontrollera om däckets skadats. Om allvarlig skada har uppstått, måste däckets avlägsnas och undersökas av en specialist så fort som möjligt. Det är naturligtvis ännu bättre om föraren noterar väglaget, kör försiktigt och är uppmärksam på skräp och hål.

Vissa typer av skador kan upptäckas direkt - en bula på däckets eller en reva i däckets sida, t.ex. Men kollisioner med kantstenar, hål och skräp kan även orsaka interna skador som, i likhet med uppenbara skador, utgör en omfattande säkerhetsrisk. Att köra över en grop kan leda till olika typer av däck- och fälgproblem. Stöten kan orsaka en skada på fälgen, samt sprickor och bulor på däckets.

Däcksindustrin rekommenderar att förare kör med försiktighet.

Som förare måste du alltid för att undvika skador som kan uppstå genom potthål:



Vara uppmärksam



Håll ett säkert avstånd till föraren framför dig



Vara uppmärksam på trafik eller fotgängare innan du undviker en grop



Alltid vara uppmärksam på hastigheten



Undvika onödig inbromsning



Kontrollera att hjulet hålls korrekt för att garantera maximal kontroll och prestanda

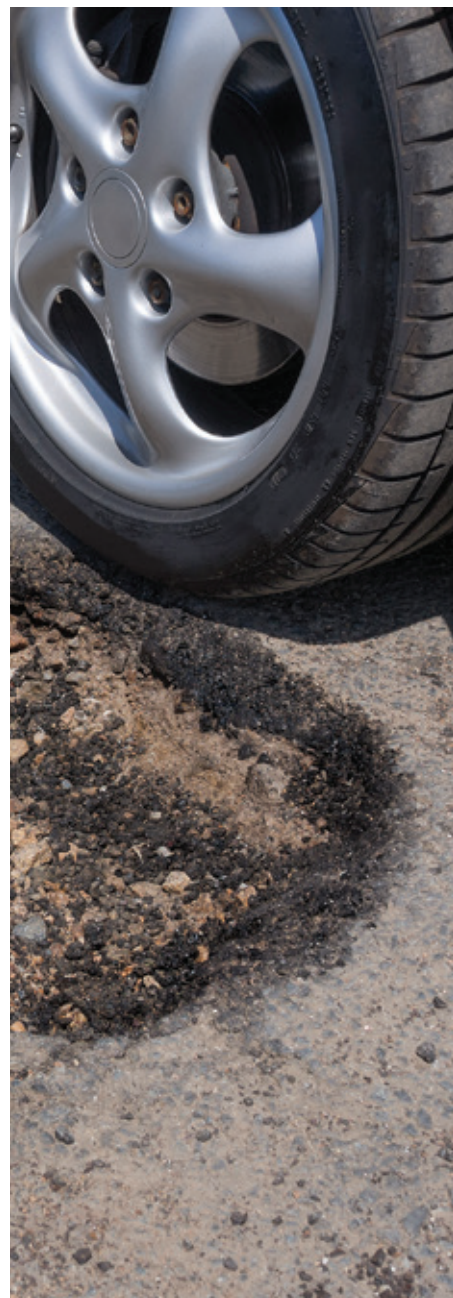


Regelbundet kontrollera däckstrycket. Korrekt lufttryck hittar du på insidan av tanklocket, i fordons handbok och/eller på insidan av förardörren.



Men låt oss nu vara realistiska, det är sällsynt att föraren ens behöver oroa sig. Det som är viktigt är att agera ansvarsfullt i sådana situationer och kontrollera säkerheten

Fråga en expert.



du hittar mer information på:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes