

Si nota algo, revíselo - No debe ignorar los golpes o baches



La mayoría de los conductores habrán sentido el golpe producido cuando una rueda golpea un bache grande.

Un conductor sensato se detendría a la mayor brevedad posible para verificar si hay algún daño en el neumático. Si se produce un impacto severo, el neumático debe ser desmontado y examinado por un especialista lo antes posible. Mejor aún es que los conductores tomen nota del estado de las carreteras, conduzcan con cautela y estén atentos a los desperfectos y baches.

Algunos daños son evidentes de inmediato, por ejemplo, un abultamiento del neumático o un corte en la superficie. Pero las colisiones con bordillos, baches y desperfectos de la carretera también pueden causar daños internos que, como cualquier otro daño, supondrá un riesgo importante para la seguridad. Golpear un bache puede provocar diversos problemas a los neumáticos y a las ruedas. Un impacto puede causar deformaciones, así como grietas o protuberancias en el neumático

La industria del neumático recomienda a los conductores que sean muy prudentes.



Estar alerta



Mantener una distancia de seguridad con el vehículo que le precede



Comprobar el tráfico o la presencia de peatones, al maniobrar para esquivar un bache



Vigile siempre su velocidad



Evite frenadas innecesarias



Asegúrese de sujetar el volante correctamente para garantizar el máximo control y rendimiento



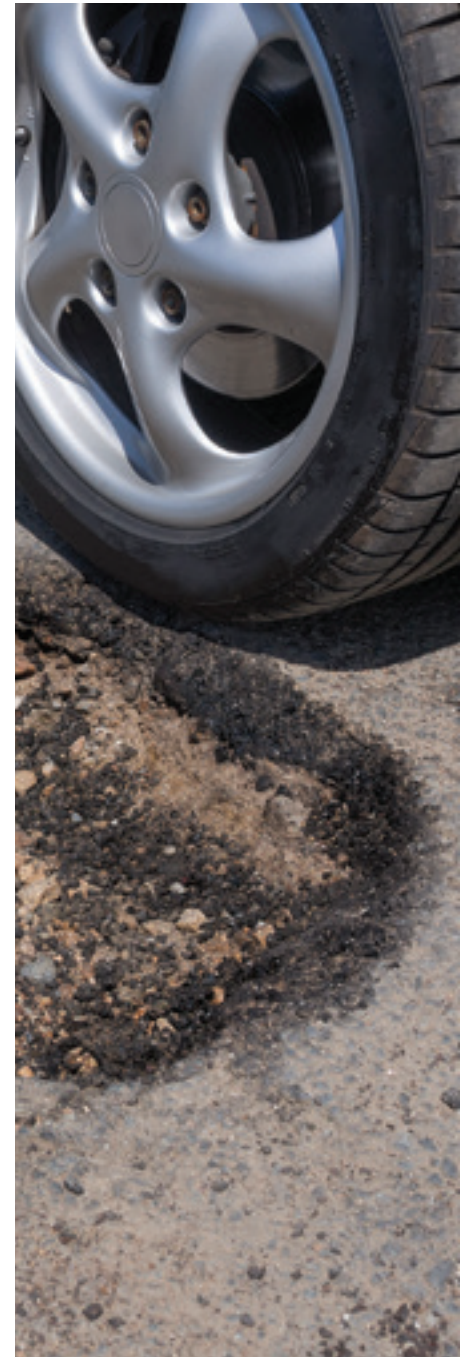
Compruebe regularmente la presión de los neumáticos. La presión correcta se puede encontrar dentro de la tapa de combustible, en el manual de usuario del vehículo, y / o en el marco de la puerta del lado del conductor



Pero seamos realistas, es raro que un conductor nunca haya tenido algún percance. Lo que es crucial es actuar con responsabilidad en estas ocasiones y asegurarse de que todo se realiza de un modo seguro.



Consulte con un experto.



Si desea saber más al respecto, visite:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes

