

# Daca simțiți ceva, aruncați o privire - nici un dâmb mare sau hârtop nu ar trebui ignorate



Majoritatea conducătorilor auto cunosc sentimentul – acel sunet sau zdruncinătură când o roată lovește un hârtop.

Un șofer înțelept se va opri cât mai repede posibil, în condiții de siguranță, pentru a verifica o eventuală deteriorare a anvelopei. În cazul în care se produce un impact serios, anvelopa ar trebui demontată și examinată de un specialist cât mai curând posibil. Este mai bine, desigur, ca șoferii să țină cont de starea carosabilului, să conducă prudent și să se ferească de moloz și gropi.

Unele daune sunt vizibile imediat – o bombare a flancului exterior al anvelopei sau tăieturi la suprafață, de exemplu. Dar coliziunile cu bordurile, gropile și molozul pot de asemenea provoca leziuni interne care, la fel ca leziunile evidente, vor reprezenta un risc major pentru siguranță. Lovirea unei gropi poate avea drept rezultat diferite probleme la nivelul anvelopei și al roții. Impactul inițial poate provoca deformarea roților precum și crăpături sau umflături ale anvelopelor.

Industria anvelopelor recomandă șoferilor să conducă cu prudență.



*Pentru a evita daunele datorate gropilor, șoferii trebuie:*

Să fie vigilenți



Să păstreze o distanță suficientă față de vehiculul dinainte



Să fie atenți la trafic sau la pietoni înainte de a schimba direcția pentru a evita o groapă.



Să respecte neapărat viteza



Să evite frânarea inutilă

Să se asigure că țin volanul corect pentru a avea control maxim și randament



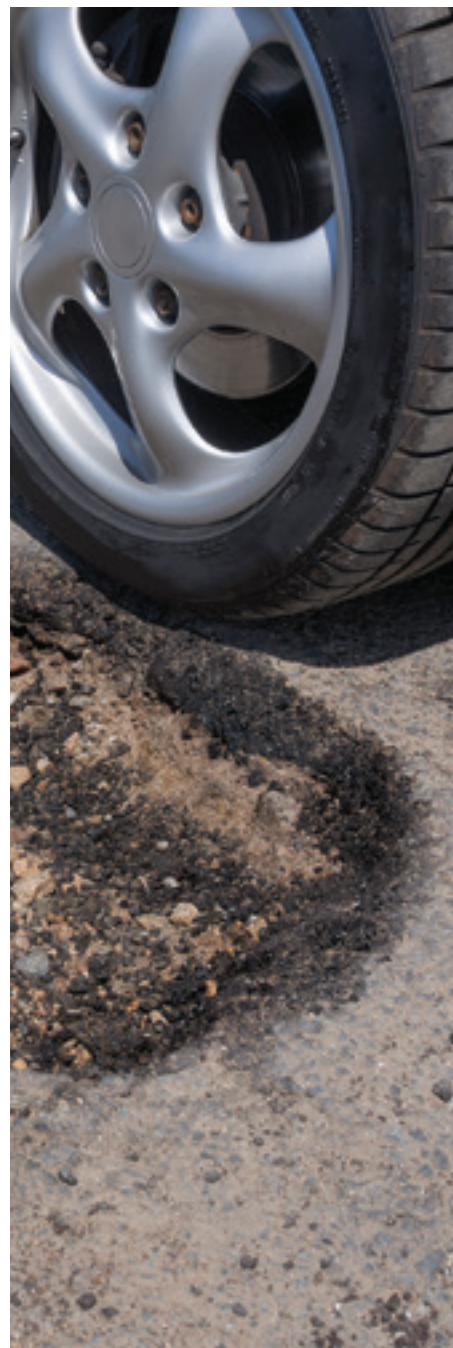
Să verifice cu regularitate presiunea anvelopelor. Valoarea presiunii corecte poate fi găsită pe partea interioară a capacului de la rezervor, în manualul de utilizare al vehiculului, și/sau pe portiera de pe partea șoferului.



Dar să fim realiști, un șofer care nu a avut niciodată motive de îngrijorare este într-adevăr o raritate. Este important să acționați responsabil în asemenea situații și să vă convingeți că totul prezintă siguranță.



Întrebați un expert.



Aflați mai multe vizitând:

[www.tyreaware.org/bumps-and-potholes](http://www.tyreaware.org/bumps-and-potholes)