

# Schauen Sie nach, wenn Sie beim Fahren ein Schlagloch (oder eine größere Unebenheit) bemerken!



Die meisten Fahrer kennen das Gefühl, das Geräusch oder den Stoß, wenn ein Reifen in ein Schlagloch gefahren ist.

Ein vernünftiger Fahrer hält an, sobald er dies gefahrlos tun kann, um den Reifen auf Schäden zu untersuchen. Bei einem heftigen Stoß sollte der Reifen abmontiert und möglichst schnell von einem Fachmann untersucht werden. Noch besser ist es natürlich, wenn Autofahrer von vornherein auf die Straßenverhältnisse achten, vorsichtig fahren und auf der Straße auf Fremdkörper und Schlaglöcher achten.

Einige Schäden sind sofort sichtbar: zum Beispiel eine anormale Wölbung in der Reifenwand oder ein Schnitt auf der Reifenoberfläche. Doch ein Kontakt mit Bürgersteigkanten, Schlaglöchern und Fremdkörper kann auch zu Schäden im Reifeninnern führen, die, genauso wie sichtbare Schäden, ein hohes Sicherheitsrisiko darstellen. Ein Schlagloch kann bei Reifen und Rädern verschiedene Probleme zur Folge haben. Die Räder können sich verformen, und in den Reifen können Risse und Wölbungen auftreten.

Die Reifenindustrie empfiehlt Autofahrern, stets vorsichtig zu fahren.

*Um mögliche Reifenbeschädigungen durch Schlaglöcher zu vermeiden, sollten Sie als Fahrer stets:*



Aufmerksam sein.



Einen Sicherheitsabstand zwischen Ihnen und dem vor Ihnen fahrenden Fahrzeug halten.



Auf den Verkehr oder auf Fußgänger achten, bevor Sie versuchen, einem Schlagloch auszuweichen.



Immer Ihre Geschwindigkeit im Auge behalten.



Unnötiges Bremsen vermeiden.



Das Lenkrad richtig halten, um eine maximale Kontrolle über das Fahrzeug zu haben und eine optimale Leistung des Fahrzeugs zu gewährleisten.



Regelmäßig den Reifenfülldruck prüfen. Angaben zum richtigen Reifenfülldruck finden Sie in der Tankklappe, im Fahrzeughandbuch und/oder im Rahmen der Fahrertür.



Aber seien wir realistisch. Es gibt fast keinen Autofahrer, der noch nie Anlass zur Sorge gehabt hat. Wichtig sind in solchen Situationen verantwortungsbewusstes Handeln und die Berücksichtigung maximaler Sicherheit.



Wenden Sie sich stets an einen Fachmann.



Weitere Informationen unter:

[www.tyreaware.org/bumps-and-potholes](http://www.tyreaware.org/bumps-and-potholes)