

En cas de choc sur la route, vérifiez vos pneus - Aucun nid de poule ne doit être ignoré



La plupart des conducteurs connaissent cette sensation, ce son ou cette vibration typique lorsqu'une roue heurte un nid-de-poule béant.

Un conducteur sensé se garera dès que possible en toute sécurité pour vérifier que le pneu n'a pas été endommagé. En cas d'impact grave, le pneu doit être démonté et examiné par un spécialiste au plus tôt. Bien entendu, le mieux est que les conducteurs soient attentifs aux conditions de la route, conduisent avec prudence et prennent garde aux débris et aux nids-de-poule.

Certains dégâts sont directement visibles, comme un flanc bombé ou une entaille à la surface. Mais les collisions avec des bordures, des nids-de-poule et des débris peuvent également causer des dommages internes, qui, à l'instar des dégâts visibles, représenteront un risque majeur pour la sécurité. Heurter un nid-de-poule peut entraîner différents problèmes au pneu et à la roue. L'impact initial peut voiler les roues, ainsi que provoquer des fissures et des cassures dans un pneu.

Le secteur du pneu recommande aux conducteurs de prendre la route avec prudence.

Afin d'éviter tout dommage lié aux nids-de-poule, les conducteurs devraient devriez toujours :



Etre vigilant



Maintenir une distance de sécurité entre le conducteur qui vous précède et vous



Rester attentif au trafic ou aux piétons avant de changer de trajectoire pour éviter un nid-de-poule



Toujours surveiller votre vitesse



Eviter tout freinage inutile



Veiller au maintien correct de la roue pour garantir un maximum de contrôle et de performance



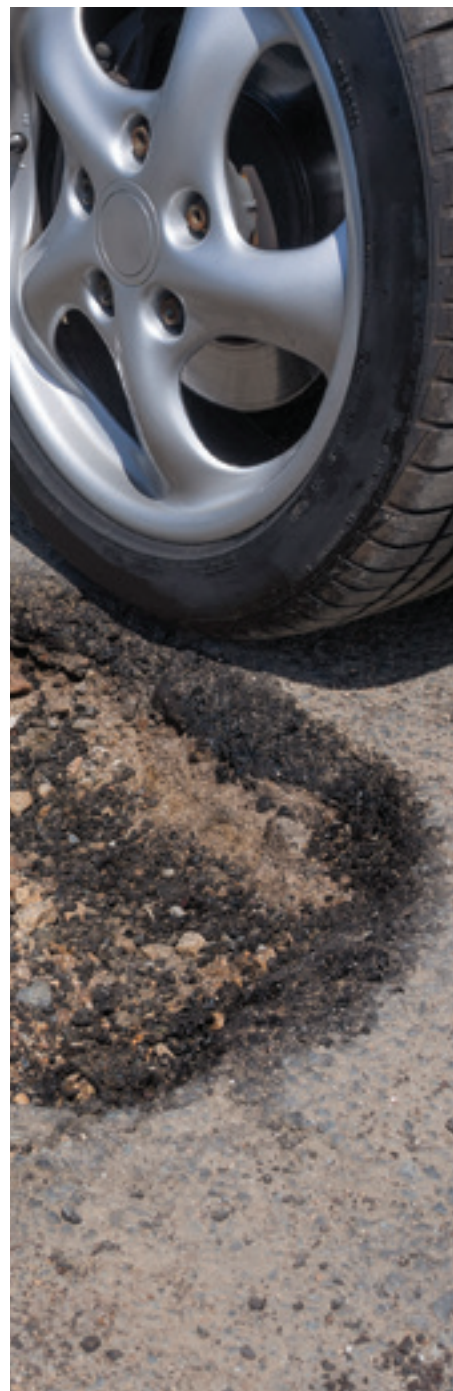
Vérifier régulièrement la pression des pneus. La pression correcte est indiquée dans le bouchon du réservoir, le manuel du véhicule et/ou le cadre intérieur de la portière du côté conducteur.



Soyons réalistes, les conducteurs n'ayant jamais rencontré de problèmes sont rares. Ce qui compte est d'agir de manière responsable dans ces moments-là et de s'assurer que les conditions de sécurité sont respectées.



Demandez à un expert.



Pour en savoir plus :

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes