

Wanneer u iets voelt - Negeer nooit een grote bult of kuil



De meeste bestuurders zullen het gevoel wel kennen: een vreemd geluid of een klap wanneer een wiel in een grote kuil in de weg terechtkomt.

Een verstandige bestuurder zal dan even langs de kant gaan staan van zodra dat veilig kan, om eventuele schade aan de band te controleren. Bij een hevige impact hoort de band verwijderd te worden en zo snel mogelijk door een specialist onderzocht te worden. Maar het is uiteraard nog beter goed op de wegomstandigheden te letten, voorzichtig te rijden en uit te kijken voor puin en kuilen.

Sommige schade is onmiddellijk zichtbaar zoals een uitpuilende bandwand of een scheur in het oppervlak. Botsingen met stoepranden, kuilen of puin kunnen evenwel ook interne schade veroorzaken die net zoals de duidelijk zichtbare schade een groot veiligheidsrisico inhoudt. In een put rijden kan diverse band- of wielproblemen veroorzaken. De initiële impact kan zorgen voor kromgetrokken wielen of voor barsten of bulten in een band.

De bandensector beveelt bestuurders aan steeds veilig de weg op te gaan.



Waakzaam zijn



Een veilige afstand houden ten opzichte van de bestuurder voor u



Alert blijven voor verkeer of voetgangers voordat u een put ontwijkt



Op uw snelheid letten



Niet onnodig remmen



Het stuur juist vasthouden voor de beste controle en prestaties



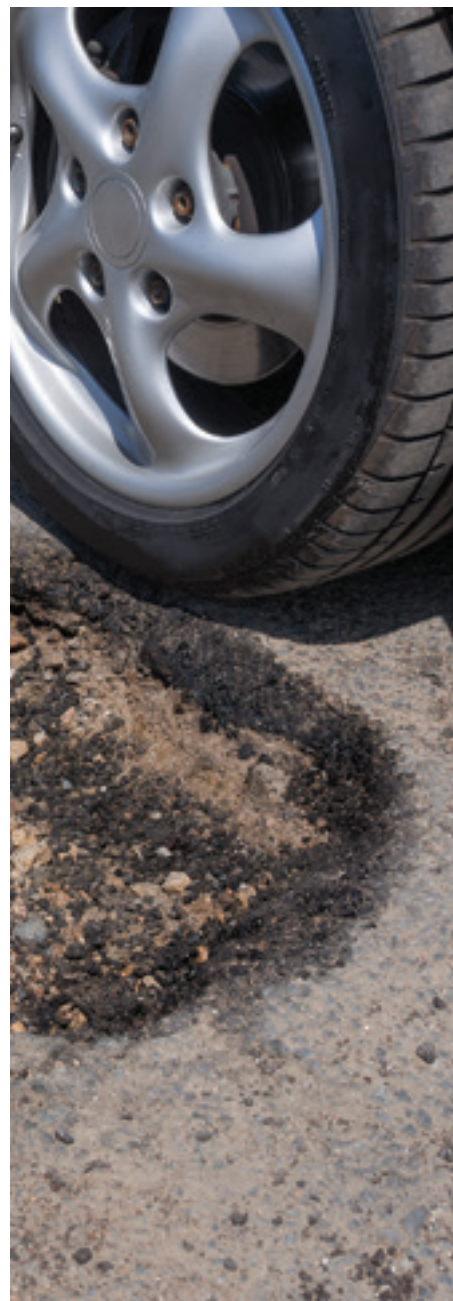
Controleer regelmatig de bandendruk. De correcte druk kunt u terugvinden in de benzinedop, in de handleiding van het voertuig en/of de het deurframe aan de bestuurderszijde.



Maar laat ons realistisch zijn... Weinig bestuurders hebben zich nooit ergens zorgen over moeten maken. Waar het vooral om gaat is op een verantwoorde manier te handelen bij dergelijke gelegenheden en ervoor te zorgen dat alles veilig is



Vraag het aan een expert.



leer meer op:

www.tyreaware.org/bumps-and-potholes