

Doğru lastik basıncı



Lastik performansı ve kullanım ömrünü etkileyebilen çeşitli faktörler vardır. Avrupa lastik endüstrisi tüketicilerin doğru basınçta şişirilmiş lastiklerin önemini farkına varmalarını ve anlamalarını teşvik etmektedir.

Doğru basınçta şişirilmiş lastikler daha iyi emniyet performansına sahiptirler, daha uygun yakıt maliyetiyle sürüşü sağlarlar ve daha çevre dostudurlar. Önerilen lastik basınçları araç üreticileri tarafından açıklanır ve araç içerisinde sürücünün görebileceği yerlerde bulunur. Satıcıların doğru lastik basınçları konusunda doğru şekilde eğitilmeleri teşvik edilmektedir.

Yanlış hava basıncı - özellikle düşük basınç durumunda- birçok açıdan negatif etkiye sahiptir. Yanlış lastik basıncı şunlara neden olabilir:

- Yol tutuşunu azaltma
- Düzensiz aşınmaya neden olma
- Lastiğe içten hasar verme
- Lastik arızasına neden olma
- Lastiğin aşırı ısınmasına neden olma
- Lastiğin kullanım ömrünü kısaltma
- Fren mesafesinde uzama

Lastik basınçlarınızı bulabileceğiniz yerler:



Lastiğe daha fazla hasar veren ve sonuçta lastik arızasına neden olan aşırı yüklenme ve yüksek viraj alma hızı gibi belirli faktörler vardır.

Alternatif olarak lastik fazla şişirirlerse görmeye daha yatkın olabilir. Sürücülerden lastik basıncında değişikliklere neden olabilen, moleküler hava kaçağı, hava durumu değişiklikleri ve jant, valf veya lastik hasarı durumunda şişirme basıncını azaltmayı unutmamaları istenir.

Avrupa Lastik Endüstrisi sürücülerin tam performans sağlamak için ayda en az bir defa kalibre edilmiş basınç göstergesiyle lastik hava basıncını kontrol etmelerini önerir. Lastikler satıcılarda, servis merkezlerinde ve benzin istasyonlarında şişirilebilir. Isınan lastikle farklı okuma değerleri verebileceğinden ideal olarak bu kontrol seyahatinizin başlangıcında yapılmalıdır.

Sürücüler, araç kapısı veya yakıt kapağı ya da torpido gözü içindeki araç bilgi kılavuzunda belirtilen yük değerlerini, gerçek araç yükü olarak dikkate almalıdır.

Lastik basıncı izleme sistemi (TPMS), basınç değiştiğinde sürücülerini uyararak düşük basınçtaki lastikle sürüş yapma riskini azaltan önemli bir araçtır.

TPMS, AB'deki yeni araçlarda zorunlu olup, bu kapsamın ticari araçlara genişlemesine lastik endüstrisi olumlu yaklaşmaktadır.

ETRMA, sürücülerin maksimum yol emniyetinden emin olmak ve lastik performansı ve kullanım ömrünü artırmak için lastik basınçlarının düzenli olarak kontrol edilmesini önerir.



Doğru lastik basıncının önemi ve faydaları el arabası deneyiyle kolayca gösterilebilir. Ağır yük bulunan el arabası doğru şişirilmiş lastiklerle kolayca itilebilir. Lastik basıncı düşük ise aynı yükü kontrol etmek ve manevra yapmak giderek zorlaşır. Şurayı ziyaret ederek daha fazla bilgi edinin:

www.tyreaware.org/correct-inflation