

Rätt lufttryck



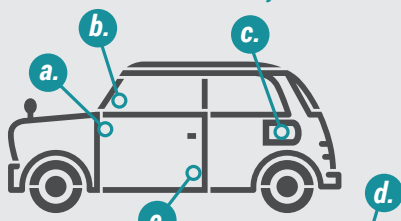
Det finns olika faktorer som kan påverka ett däckes prestanda och livslängd. Den europeiska däckbranschen uppmanar konsumenterna att känna igen och förstå vikten av korrekt uppumpade lufttryck i däck.

Däck med korrekt lufttryck har en högre säkerhetsprestanda, leder till mer bränsleeffektiv körning och är mer miljövänliga. Det rekommenderade däckstrycket tillhandahålls av fordonstillverkarna och återfinns på olika platser på fordonet. Återförsäljarna uppmanas att informera konsumenterna om korrekt däckstryck för vald däckstyp.

Felaktigt lufttryck - i synnerhet, däck med för lågt lufttryck - kan ha ett negativt inflytande på många sätt. Felaktigt lufttryck i däck kan:

- Minska väggreppet
- Orsaka oregelbundet slitage
- Skada däcken internt
- Resultera i däckexplosioner
- Leda till att däcket överhettas
- Korta däckets livslängd
- Förlänga bromssträcka.

Där hittar du dina däckstryck:



- a.** I handskfacket
- b.** Tryckvarningslampan på din instrumentbräda
- c.** På insidan av bränslelocket
- d.** I bilens användarhandbok
- e.** På insidan av dörren



Det finns vissa faktorer, som t.ex. överbelastning och överdriven svänghastighet, som orsakar ytterligare skador på däcket och i slutändan leder till att däcket skadas.

Alternativt, om ett däck har ett för högt lufttryck kan det också vara mer utsatt för skador. Förare uppmanas att komma ihåg att lufttrycket försämras sjunker genom genomsläppning, ändrade väderförhållanden och skada på fälg, ventil eller däck kan

leda till förändringar i däckstrycket.

Den europeiska däckindustrin rekommenderar att förare ska kontrollera med en kalibrerad tryckmätare minst en gång per månad för att garantera korrekt prestanda. Däcken kan pumpas hos däckåterförsäljare, servicescenter och på bensinstationer. Detta ska helst kontrolleras i början av resan, eftersom varma däck kan ändra avläsningsresultaten.

Förarna måste ta hänsyn till fordonets faktiska belastning, vilken indikeras i fordonets informationshandbok, på insidan av fordonets dörr eller bränslelock, eller i handskfacket.

Ett däckstrycksövervakningssystem (TPMS) är ett värdefullt verktyg som minskar risken för körning med lågt lufttryck i däck - varnar förare när trycket ändras.

TPMS är obligatoriskt i nya bilar inom EU, och däckbranschen vill gärna se att kravet utökas till lastbilar och andra nyttofordon.

ETRMA rekommenderar att förarna regelbundet kontrollera däckstrycket för att garantera maximal vägsäkerhet och för att öka däckets prestanda och livslängd.



Vikten av och fördelarna med rätt däckstryck kan enkelt demonstreras med skottkärreexperimentet. En skottkärra med en tung last kan enkelt köras med korrekt lufttryck i däcken. Samma belastning blir mycket svårare att kontrollera och manövrera om däcken inte har korrekt tryck. Du hittar mer information på:

www.tyreaware.org/correct-inflation