

Presión correcta



Hay varios factores que pueden afectar al rendimiento y a la vida de un neumático. La industria europea del neumático anima a los consumidores a conocer y comprender la importancia de mantener los neumáticos correctamente inflados.

Los neumáticos inflados correctamente aportan un nivel de seguridad más alto, ofrecen un consumo de combustible más eficiente y son más respetuosos con el medio ambiente. La presión de inflado recomendada es suministrada por los fabricantes de vehículos y se puede encontrar en varios lugares del mismo. Los distribuidores deben indicar adecuadamente a los consumidores, cual es la presión de inflado correcta para sus neumáticos en particular.

Una presión de inflado incorrecta - en particular, los neumáticos con baja presión - pueden tener un impacto negativo en muchos aspectos:

- Reducir el agarre a la carretera
- Provocar un desgaste irregular
- Dañar internamente el neumático
- Producir un fallo en los neumáticos
- Provocar el recalentamiento del neumático
- Acortar la vida útil del neumático.
- Incrementar la distancia de frenado

Dónde encontrar la información sobre la presión de los neumáticos:



- a.** En la guantera
- b.** La señal de advertencia de la presión en el salpicadero
- c.** En la parte interior de la tapa del combustible
- d.** En el manual de usuario del vehículo
- e.** En la parte interior de su puerta

Hay determinados factores, tales como la sobrecarga o la velocidad excesiva en las curvas, que igualmente causarán daños a los neumáticos y en última instancia producirán un fallo de los mismos.

Alternativamente, si un neumático es inflado en exceso también puede ser susceptible de sufrir daños. Se recuerda a los conductores que las pérdidas de aire debido a permeabilidad, cambios de clima o daños en las llantas, la válvula o el neumático, pueden provocar cambios en la presión del neumático.

La industria del neumático en Europa, recomienda a los conductores que verifiquen con un manómetro calibrado, al menos una vez al mes, la presión de sus neumáticos con el fin de asegurar su

correcto funcionamiento. Los neumáticos se pueden inflar en los distribuidores de neumáticos, centros de servicio y gasolineras. Idealmente, la revisión debe realizarse al inicio de su viaje, ya que los neumáticos calientes pueden dar lecturas erróneas.

Los conductores deben tener en cuenta la carga real del vehículo, tal y como se indica en el manual de información del mismo, en el interior de la puerta, en la tapa de combustible, o en la guantera.

El sistema de control de presión de neumáticos (TPMS) es una valiosa herramienta que reduce el riesgo de conducir con los neumáticos insuficientemente inflados ya que alerta al conductor cuando varía la presión de los mismos.

El dispositivo TPMS es obligatorio en los vehículos nuevos en la UE, la industria del neumático considera que esta obligación se debe extender a los vehículos comerciales.

ETRMA sugiere a los conductores comprobar adecuadamente la presión de sus neumáticos, a fin de garantizar la máxima seguridad vial y aumentar el rendimiento y la vida útil del neumático.



La importancia y los beneficios del inflado correcto de los neumáticos es fácilmente demostrable por el experimento de la carretilla. Una carretilla con una carga pesada se empuja más fácil con el neumático correctamente inflado. Esa misma carga se vuelve cada vez más difícil de controlar y maniobrar si los neumáticos están insuficientemente inflados. Si desea más información al respecto, visite:

www.tyreaware.org/correct-inflation