

Prawidłowe ciśnienie w oponach



Na osiągi i żywotność opony wpływa wiele różnych czynników. Przemysł oponiarski w Europie zachęca konsumentów do doceniania i rozumienia znaczenia właściwie napompowanych opon.

Prawidłowo napompowane opony charakteryzują się znacznie wyższym poziomem bezpieczeństwa, co przyczynia się do bardziej ekonomicznej i przyjaznej dla środowiska jazdy. Zalecane ciśnienie w oponach podawane jest przez producentów pojazdów. Informację na ten temat można znaleźć w kilku miejscach w samochodzie. Zachęcamy sprzedawców do odpowiedniego informowania użytkowników o prawidłowym ciśnieniu w oponach.

Nieprawidłowe ciśnienie w oponach, w szczególności ich niedopompowanie, może na wiele sposobów mieć negatywny wpływ na oponę. Nieodpowiednie ciśnienie w oponach może:

- Zmniejszyć przyczepność do drogi
- Powodować nieregularne zużycie opon
- Zniszczyć oponę od wewnątrz
- Powodować uszkodzenie opony
- Powodować przegrzanie opony
- Skrócić okres użytkowania opony
- Wydłużyć drogę hamowania

Istnieją pewne czynniki, takie jak przeciążenie i nadmierna prędkość na zakrętach, które będą powodować dalsze uszkodzenia opony i ostatecznie prowadzić do jej zniszczenia.

Także nadmierne ciśnienie w oponie może zwiększać jej podatność na uszkodzenie. Zachęca się kierowców, by pamiętali, że przenikanie gazów, zmiany pogody, uszkodzenie obręczy, wentyla lub opony może powodować zmianę ciśnienia w oponie.

Aby zapewnić odpowiednie osiągi użytkowe opon sugerujemy, by kierowcy sprawdzali ich ciśnienie co najmniej raz w miesiącu za pomocą skalibrowanego manometru. Opony można napompować u sprzedawców, w serwisach samochodowych, czy na stacjach benzynowych. Najlepiej, gdy ciśnienie jest sprawdzane przed rozpoczęciem jazdy, gdyż rozgrzanie opon zmienia odczyt.

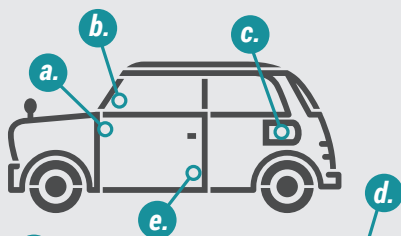
Kierowcy muszą uwzględnić rzeczywiste obciążenie pojazdu, zgodnie z informacjami podawanymi w instrukcji obsługi samochodu oraz po wewnętrznej stronie drzwi samochodu lub klapki wlewu paliwa albo w schowku.

System monitorowania ciśnienia w oponach (ang. tyre pressure monitoring system, TPMS) jest cennym urządzeniem które zmniejsza ryzyko jazdy z niedopompowanymi oponami, ostrzegając kierowców o zmianie ciśnienia.

System TPMS jest obowiązkowo montowany w nowych samochodach w UE, a branża oponiarska z entuzjazmem przyjęła informację o rozszerzeniu tego obowiązku na samochody użytkowe.

Stowarzyszenie ETRMA sugeruje kierowcom odpowiednie sprawdzanie ciśnienia w ich oponach w celu zapewnienia maksymalnego bezpieczeństwa na drogach oraz zwiększenia skuteczności i okresu użytkowania opon.

Gdzie można znaleźć informacje na temat prawidłowego ciśnienia opon w Twoim samochodzie:



- a.** W schowku
- b.** Lampka ostrzegawcza ciśnienia na desce rozdzielczej
- c.** Po wewnętrznej stronie klapki wlewu paliwa
- d.** W instrukcji obsługi samochodu
- e.** Po wewnętrznej stronie drzwi samochodu



Znaczenie i korzyści wynikające z prawidłowo napompowanych opon łatwo jest zademonstrować przy użyciu taczki. Mocno obciążoną taczka łatwo jest pchać, jeśli jej opony są odpowiednio napompowane. Dużo trudniej jest sterować i manewrować taczka wówczas, gdy opony są niedopompowane. Więcej informacji uzyskasz na stronie:

www.tyreaware.org/correct-inflation