

A megfelelő abroncsnyomás



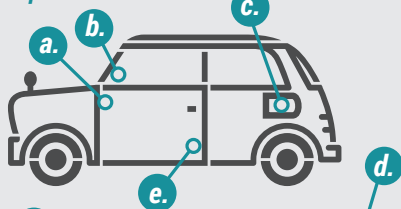
A gumiabroncs teljesítményét és élettartamát több tényező befolyásolja. Az európai gumiabroncsipar fontos törekvése, hogy a fogyasztók felismerjék és megértsék a megfelelően felfújt gumiabroncsok fontosságát.

A megfelelően felfújt gumiabroncsok nagyobb biztonságot nyújtanak, üzemanyag-megtakarítást tesznek lehetővé és kevésbé terhelik a környezetet. A gyártók által megadott, javasolt abroncsnyomás több helyen is megtalálható a gépkocsin. Fontos, hogy a forgalmazók megfelelően tájékoztassák a vásárlókat az adott gumiabroncsok megfelelő nyomására vonatkozóan.

A nem megfelelő abroncsnyomás – különösen a túl alacsony nyomás – számos negatív hatással járhat. A helytelenül felfújt gumiabroncsok:

- Ronthatják az úttartást
- Egyenetlen kopást okozhatnak
- A gumiabroncs belső sérüléséhez vezethetnek
- A gumiabroncs defektjét okozhatják
- A gumiabroncs túlmelegedéséhez vezethetnek
- Lerövidíthetik a gumiabroncs élettartamát.
- Megnövelhetik a féktávolságot

Hol találja az abroncsnyomással kapcsolatos adatokat:



- a.** A kesztyűtartóban
- b.** Az abroncsnyomásra figyelmeztető jel a műszerfalon
- c.** A tanksapka belső oldalán
- d.** Az autó kézikönyvében
- e.** Az ajtó belső oldalán

Bizonyos tényezők – pl. a túlterhelés és a túl nagy kanyarsebesség –, a gumiabroncs sérülését, defektjét okozhatják.

A gumiabroncs akkor is gyorsabban sérülhet, ha túlzottan fel van fújva. A gépkocsivezetőknek nem szabad megfeledkezniük arról sem, hogy az abroncsnyomás a szivárgás okozta nyomáscsökkenés, az időjárás változása, valamint a keréktárcsa, a szelep vagy a gumiabroncs sérülése miatt is változhat.

Az európai gumiabroncsipar szakemberei minden gépkocsivezetőnek azt javasolják, hogy a megfelelő teljesítmény biztosítása érdekében havonta legalább egyszer kalibrált nyomásmérővel ellenőrizzék az

abroncsnyomást. A gumiabroncsok a gumiabroncs-forgalmazóknál, az autószerelő műhelyekben és a benzinkutakon is felfújhatók. Az abroncsnyomást érdemes mindig indulás előtt ellenőrizni, mivel a felmelegedett gumiabroncsok nyomásértéke eltérő lehet.

Fontos, hogy a gépkocsivezetők a megfelelő abroncsnyomás beállításakor a kézikönyvben, az ajtó belső oldalán, a tanksapkán vagy a kesztyűtartóban feltüntetett járműadatokat – hasznos teher, teljes tömeg – is figyelembe vegyék.

A gumiabroncsnyomás-ellenőrző rendszer (TPMS) egy olyan eszköz, amely figyelmezteti a járművezetőt, ha a nyomás változik, és ezzel mérsékeli a nem kellően felfújt gumiabroncsokkal történő közlekedés veszélyét.

A TPMS az EU-ban a forgalomba kerülő új személygépkocsikban már kötelező tartozék, és a gumiabroncsipar képviselői bíznak benne, hogy ezt a rendelkezést hamarosan a haszongépjárművekre is kiterjesztik.

Az ETRMA azt javasolja, hogy a járművezetők igyekezzenek mindig gondosan ellenőrizni az abroncsnyomást, ezzel biztosítva a maximális biztonságot, és megnövelve a gumiabroncs teljesítményét és élettartamát.



A megfelelően felfújt gumiabroncsok jelentősége és előnyei egyszerűen szemléltethetők a talicska példájával. A talicska nehéz teherrel is könnyen tolató, ha a kerék gumiabroncsa megfelelően fel van fújva. Ugyanaz a teher nem kellően felfújt gumiabronccsal egyre nehezebben mozgatható és irányítható. Ha szeretne többet megtudni, látogasson el az alábbi weboldalra:

www.tyreaware.org/correct-inflation