

Σωστή Πίεση



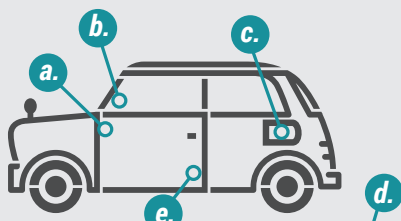
Υπάρχουν διάφοροι παράγοντες που μπορούν να επηρεάσουν τις επιδόσεις και τη διάρκεια ζωής του ελαστικού. Η ευρωπαϊκή βιομηχανία ελαστικών καλεί τους καταναλωτές να αναγνωρίσουν και να κατανοήσουν τη σημασία που έχουν τα ελαστικά με τη σωστή πίεση.

Τα ελαστικά που έχουν την σωστή πίεση προσφέρουν υψηλότερα επίπεδα ασφάλειας, προσφέροντας πιο οικονομική οδήγηση όσον αφορά την κατανάλωση καυσίμου και πιο φιλική προς το περιβάλλον. Η προτεινόμενη πίεση των ελαστικών ορίζεται από τους κατασκευαστές αυτοκινήτων και μπορεί να βρεθεί σε διάφορα σημεία του οχήματος. Οι έμποροι ελαστικών καλούνται να ενημερώνουν σωστά τους καταναλωτές σχετικά με τη σωστή πίεση που πρέπει να έχει το συγκεκριμένο σετ ελαστικών τους.

Η λανθασμένη πίεση ελαστικών - ιδιαίτερα τα ελαστικά που είναι υπο-πιεσμένα - μπορεί να έχουν αρνητικές συνέπειες με πολλαπλούς τρόπους. Η ακατάλληλη πίεση των ελαστικών μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα:

- Μειωμένο κράτημα στο δρόμο
- Πρόκληση ανομοιόμορφης φθοράς
- Βλάβη του ελαστικού εσωτερικά
- Καταστροφή του ελαστικού
- Υπερθέρμανση του ελαστικού
- Μείωση της διάρκειας ζωής του ελαστικού
- Αύξηση της απόστασης φρεναρίσματος

Πού θα βρείτε τις πιέσεις των ελαστικών σας:



- a.** Στο ντουλαπάκι του συνοδηγού Στην προειδοποιητική
- b.** λυχνία πίεσης στο ταμπλό του αυτοκινήτου σας
- c.** Μέσα στην πόρτα του ρεζερβουάρ
- d.** Μέσα στο εγχειρίδιο χρήσης του αυτοκινήτου
- e.** Στην εσωτερική πλευρά της πόρτας σας

Υπάρχουν συγκεκριμένοι παράγοντες, όπως η υπερφόρτωση και η υπερβολική ταχύτητα στις στρώσεις, που προκαλούν περαιτέρω ζημιά στο ελαστικό και τελικά έχουν ως αποτέλεσμα την καταστροφή του ελαστικού.

Εναλλακτικά, εάν ένα ελαστικό είναι υπερ-πιεσμένο μπορεί επίσης να είναι πιο επιρρεπές σε ζημιές. Οι οδηγοί συνιστάται να θυμούνται ότι η μείωση της πίεσης από παράγοντες όπως η διάτρηση, οι αλλαγές του καιρού και ζημιές στην ζάντα, την βαλβίδα ή στο ελαστικό, μπορούν να προκαλέσουν αλλαγές και στην πίεση των ελαστικών.

Η ευρωπαϊκή βιομηχανία ελαστικών προτείνει στους οδηγούς να ελέγχουν τα ελαστικά τους με βαθμονομημένο μετρητή πίεσης τουλάχιστον μία φορά το μήνα, προκειμένου να διασφαλίζονται οι σωστές επιδόσεις. Η πλήρωση πίεσης των ελαστικών μπορεί να γίνεται σε εμπόρους ελαστικών, συνεργεία και πρατήρια βενζίνης. Ιδανικά, αυτό θα πρέπει να γίνεται κατά την έναρξη ενός ταξιδιού, δεδομένου ότι αφού θερμανθούν τα ελαστικά μπορεί να δώσουν διαφορετικά αποτελέσματα κατά την μέτρηση.

Οι οδηγοί θα πρέπει να λαμβάνουν υπόψη το πραγματικό φορτίο του οχήματος, όπως αναφέρεται στο εγχειρίδιο πληροφοριών του οχήματος, στο εσωτερικό της πόρτας, στο κάλυμμα του ρεζερβουάρ του καυσίμου ή στο ντουλαπάκι του συνοδηγού.

Ένα σύστημα παρακολούθησης της πίεσης των ελαστικών (TPMS) είναι ένα πολύτιμο εργαλείο που μειώνει τον κίνδυνο της οδήγησης με υπο-πιεσμένα ελαστικά προειδοποιώντας τους οδηγούς σχετικά με τις μεταβολές της πίεσης.

Το TPMS είναι υποχρεωτικό στα καινούργια αυτοκίνητα εντός ΕΕ, με την βιομηχανία ελαστικών να ενδιαφέρεται για την επέκταση του συστήματος και στα επαγγελματικά οχήματα.

Η ETRMA προτείνει στους οδηγούς να ελέγχουν σωστά την πίεση των ελαστικών τους για να εξασφαλίσουν τη μέγιστη δυνατή οδική ασφάλεια και να αυξήσουν τις επιδόσεις και την διάρκεια ζωής των ελαστικών.



Η σημασία και τα οφέλη της σωστής πίεσης των ελαστικών αποδεικνύονται εύκολα με το πείραμα με το καρτσάκι. Μπορείτε εύκολα να σπρώξετε ένα καρτσάκι με ένα βαρύ φορτίο με σωστά φουσκωμένα λάστιχα. Το ίδιο αυτό φορτίο μπορεί να γίνει αρκετά δύσκολο στον έλεγχο και στους ελιγμούς εάν τα ελαστικά είναι υπο-πιεσμένα. Για περισσότερες πληροφορίες, επισκεφτείτε:

www.tyreaware.org/correct-inflation