

Oikea renkaanpaine:



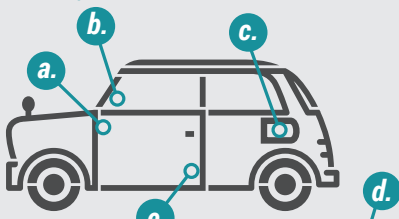
On olemassa erilaisia tekijöitä, jotka voivat vaikuttaa renkaan suorituskykyyn ja elinikään. Euroopan rengasteollisuus kannustaa kuluttajia ymmärtämään oikea renkaanpaineen merkityksen.

Renkaat, jotka on oikein täytetty oikein, ovat turvallisempia, johtaan polttoainesäästöihin ja ovat siten myös ympäristöystävällisempiä. Suositeltu paine tulee ajoneuvovalmistajalta, ja se löytyy eri ajoneuvoissa eri paikoista. Rengaskauppiaita kehoitetaan valistamaan kuluttajia oikeasta rengaspaineesta.

Väärä rengaspaine - erityisesti renkaat, jotka ovat alle oikean paineen - voivat vaikuttaa kielteisesti monilla eri tavoilla. Väärä rengaspaine voi:

- Heikentää ajamisen turvallisuutta
- Aiheuttaa epäsäännöllistä kulumista
- Vahingoittaa renkasta sisäisesti
- Johtaa vikaan renkaassa
- Aiheuttaa renkaan ylikuumentumisen
- Lyhentää renkaiden käyttöikää.
- Lisätä jarrutusmatkaa

Mistä löydät renkaiden ilmanpaineet:



- a.** Hansikaslokerosta
- b.** Kojelaudan varoitusvalosta
- c.** Polttoaineen kannen sisäpuolelta
- d.** Auton käsikirjasta
- e.** Oven sisäpuolelta

On olemassa tiettyjä tekijöitä, kuten renkaiden ylikuormitus ja liiallinen kaarrenoitus, jotka aiheuttavat lisävaurioita renkaaseen, johtaan lopulta renkaan vioittumiseen.

Myös rengas joka on selvästi yli paineistettu voi olla alttiimpi vahingoille. Kuljettajia kehoitetaan muistamaan että rengaspaineen alentuminen suotamisen, lämpötilamuutosten tai vanteelle, venttiilille tai renkaalle aiheutuneen vaurion kautta, voivat johtaa renkaanpaineen vaihteluun.

Euroopan rengasteollisuus ehdottaa, että kuljettajat tarkistavat renkaiden paineet kerran kuussa kalibroidulla mittarilla, varmistaakseen asianmukaisen suorituskyvyn. Renkaat voi paineistaa rengasliikkeissä, palvelukeskuksissa ja huoltoasemilla. Ihannetapauksessa paineet tarkistetaan matkan alussa, koska ajossa lämmentyneet renkaat voivat antaa eri lukemia.

Kuljettajien tulee ottaa huomioon ajoneuvon todellinen kuormitus, joka löytyy käsikirjasta, oven tai polttoainekannen sisäpuolelta, tai hansikaslokerosta.

Rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) on arvokas väline, joka vähentää alipaineesta aiheutuvia riskejä - varoittaa kuljettajaa muutoksista rengaspaineesta.

Rengaspaineen seurantajärjestelmä (TPMS) on pakollinen uusissa autoissa EU:n alueella. Rengasteollisuus toivoo tämän turvallisuutta edistävän kehityksen laajentuvan myös hyötyajoneuvoihin.

ETRMA suosittelee, että kuljettajat tarkistavat rengaspaineen varmistaakseen maksimaalisen liikenneturvallisuuden sekä renkaan hyvän suorituskyvyn ja sen optimaalisen käyttöiän.



Rengaspaineen tärkeys voidaan osoittaa helposti kottikärrytestin avulla. Kottikärryillä voidaan puskea raskaita kuormia, mikäli sen rengas on oikeassa paineessa. Sama kuorma tulee paljon vaikeammaksi hallita ja liikuttaa, mikäli rengas on alipaineistettu. Lue lisää osoitteesta:

www.tyreaware.org/correct-inflation