

Korrekt dæktryk



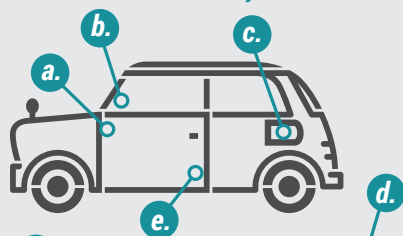
Der er forskellige faktorer, der kan påvirke et dæks ydelse og levetid. Den europæiske dækindustri opfordrer forbrugerne til at anerkende og forstå vigtigheden af korrekt dæktryk.

Dæk med korrekte dæktryk har en større ydelse, kører mere brændstoføkonomisk og er mere miljøvenlige. Det anbefalede dæktryk er oplyst af bilproducenterne og er desuden angivet forskellige steder på bilen. Bilforhandlerne opfordres til at uddanne forbrugerne i det korrekte dæktryk til præcis deres dæk.

Forkert dæktryk, især dæk med for lidt luft i, kan på mange måder have en negativ indflydelse. Et forkert dæktryk kan:

- Reducere vejgrebet
- Forårsage ujævnt slid
- Beskadige dæk indvendigt
- Forårsage dækbrist
- Forårsage overophedning af dækket
- Forkorte dækkets levetid
- Forøget bremselængde.

Her finder du bilens dæktryk:



- a.** I handskerummet
- b.** Trykadvarselampen på instrumentbrættet
- c.** I brændstofdækslet
- d.** I bilens instruktionsbog
- e.** På indersiden af døren

Visse faktorer, f.eks. overbelastning og for hurtig kørsel i sving, forårsager ekstraordinære beskadigelser af dækket og medfører i sidste ende dækfej. Hvis et dæk derimod er pumpet for hårdt, kan det også være mere modtagelig over for skader. Bilisterne opfordres til at huske på, at hvis dæktrykket reduceres på grund af gennemtrængning, vejrændring eller beskadigelse af fælgen, ventilen eller dækket, kan dæktrykket ændres.

Den europæiske dækindustri foreslår, at bilisterne får målt trykket med en kalibreret trykmåler mindst én gang om måneden for at sikre korrekt ydelse. Man kan få sine dæk pumpet hos dækforhandlere, servicecentre eller på benzintanke. Dæktrykket bør ideelt set kontrolleres i starten af køreturen, da varme dæk kan forårsage forskellige aflæsninger.

Bilisterne skal tage hensyn til den faktiske belastning af bilen, som står i bilens instruktionsbog, brændstofdækslet eller i handskerummet.

Et dæktrykovervågningssystem (TPMS) er et værdifuldt værktøj, der nedsætter risikoen for at køre med for lavt dæktryk, da det advarer bilisten, når trykket ændres.

Trykovervågningssystemet (TPMS) er obligatorisk i nye biler i EU. Dækindustrien så gerne dette påbud udvidet til erhvervskøretøjer.

ETRMA foreslår, at bilisterne omhyggeligt kontrollerer deres dæktryk for at sikre en optimal færdselssikkerhed og forbedre dækkets ydelse og levetid.



Vigtigheden og fordelene ved et korrekt dæktryk demonstreres bedst ved hjælp af "trillebørseksperimentet". Det er let at skubbe en trillebør med korrekt pumpede dæk. Det bliver tiltagende sværere at styre og manøvrere der tilsvarende læs, hvis der er for lidt luft i dækkene. Få mere at vide på:

www.tyreaware.org/correct-inflation