

Správné huštění



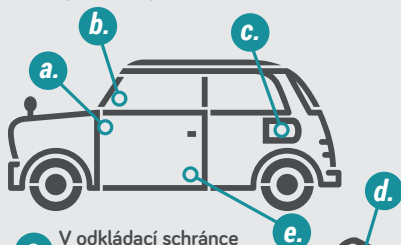
Vlastnosti a životnost pneumatiky může ovlivnit mnoho faktorů. Evropští výrobci pneumatik vybízejí spotřebitele, aby se naučili poznat správně nahuštěnou pneumatiku a pochopili, jak je správné huštění důležité.

Správně nahuštěné pneumatiky lépe drží vozidlo na silnici, zajišťují efektivnější spotřebu paliva a jsou šetrnější k životnímu prostředí. Údaje o doporučeném tlaku huštění poskytuje výrobce vozidla a lze je nalézt na různých místech ve vozidle. Prodejce by měl zákazníka náležitě poučit o správném tlaku huštění pro konkrétní sadu pneumatik, které zákazník používá.

Nesprávný tlak huštění – zejména podhuštěné pneumatiky – může mít různé negativní dopady. Nesprávné huštění pneumatik může:

- Snížit přilnavost
- Způsobit nepravidelné opotřebení
- Poškodit vnitřní skladbu pneumatiky
- Zavinit prasknutí pneumatiky
- Způsobit přehřívání pneumatiky
- Zkrátit životnost pneumatiky.
- Prodloužit brzdnu dráhu

Kde najdete údaj o tlaku huštění:



- a.** V odkládací schránce na přístrojové desce
- b.** Varovná kontrolka tlaku na přístrojové desce
- c.** V krytu palivové nádrže
- d.** V návodu k obsluze vozidla
- e.** Ve dveřích

Některé faktory, například přetěžování a nadměrná rychlost v zatáčkách, způsobí poškození pneumatiky a nakonec vedou k jejímu zničení.

Stejně tak pokud je pneumatika přehuštěná, může být náchylnější k poškození. Řidiči by neměli zapomínat, že změnu tlaku v pneumatice může způsobit i pronikání vlhkosti, změny počasí nebo poškození ráfku, ventilu nebo pláště.

Evropští výrobci pneumatik doporučují, aby řidiči kontrolovali tlak v pneumatikách kalibrováním manometrem alespoň jednou měsíčně, jediné tak budou mít jistotu, že jejich pneumatiky podávají náležitý výkon. Pneumatiky lze hustit u prodejců, v pneuservisech a na čerpacích stanicích. Kontrola huštění by měla proběhnout pokud možno ještě před jízdou, protože zahřáté pneumatiky mohou poskytovat jiné hodnoty.

Řidiči musí také zohlednit skutečné zatížení vozidla, jak je uvedeno v návodu k obsluze vozidla, na štítku na sloupku dveří u řidiče, na vnitřní straně krytu palivové nádrže nebo v odkládací schránce v přístrojové desce.

Výborným nástrojem snižujícím riziko jízdy s podhuštěnými pneumatikami je systém sledování tlaku v pneumatice (TPMS), který při změně tlaku upozorní řidiče.

Systém TPMS je povinný u všech nových osobních i užitkových vozidel v EU.

ETRMA doporučuje, aby řidiči tlak v pneumatikách náležitě kontrolovali. Správné huštění zvyšuje bezpečnost provozu, výkon i životnost pneumatik.



Důležitost a přínos správného huštění pneumatik se dá snadno demonstrovat na pokusu se stavebním kolečkem. Kolečko s těžkým nákladem se s řádně nahuštěnou pneumatikou tlačí lehce. Je-li však pneumatika podhuštěná, ovládání kolečka a manipulace s nákladem jsou mnohem obtížnější. Pro další informace navštivte:

www.tyreaware.org/correct-inflation