

Diş derinliğiyle ilgili gerçekler

Lastik sektörü, araç sürüş emniyetleri ve yasalara uyduklarından emin olmak için araçlarında bulunan lastiklerde basit güvenlik kontrolleri yapmaya çağırılmaktadır.



Lastikler aracı yola bağlayan tek elemandır ve lastikler aracın durdurulması, yönlendirilmesi ve yol alması sırasında tutuş sağlamak üzere diş derinliğinin önemi büyüktür. 1,6 mm diş derinliğinden düşük araç lastikleri tehlikeli ve yasadışıdır. Araç bu sınırın altındaki lastikler üzerinde ilerliyorsa ıslak zeminde kızaklanmanın başladığı hız %40'a kadar azalır. Diş derinliği 1,6 mm olduğunda lastiğin neden kullanılmaması gerektiğinin nedeni budur.

Sürücüler lastiklerinin diş derinliğini düzenli olarak kontrol etmelidir (diş aşınma göstergeleriyle yapılan basit bir işlem). Bu göstergeler her lastikte bulunur. Çoğu sürücü lastiklerini kontrol etmek için özel ekipmana gerek olmadığını farkında değildir.



Diş Aşınma Göstergesi diş kanalı tabanının üzerinde yükseltilmiş kauçuk kalıptır ve bitişikteki diş minimum seviyeye kadar aşındığında lastik değiştirilmelidir.

Tüketiciler ayrıca diş derinliklerini kontrol etmek için 1 TL demir para da kullanabilir, diş altın kenarları dişle örtülmelidir. Dört lastiğin tümünün kontrol edilmesi ve en az iki noktada her kanalın kontrol edilmesi gerekir.

Performans ve güvenliği en üst düzeye çıkarmak için sürücüler AB lastik diş dibi derinliği düzenlemesine uymalıdır. Kış lastiklerinde, diş derinliği limitleri ulusal düzenlemeler ile ülkeden ülkeye değişir.

Ayrıca yasal sınırlar içinde olduklarından emin olmak için düzenli olarak gözle kontrol yapılması gerekir. Lastikler ayrıca araç üreticisinin önerilerine göre doğru basınçla şişirilmelidir.



Ziyaret ederek daha fazla bilgi edinin:
www.tyreaware.org/tread-depth

