

Sobre la banda de rodadura

La industria del neumático, recomienda a los conductores que realicen sencillas verificaciones de seguridad en los neumáticos de sus vehículos para garantizar que sean seguros y que cumplan con la ley.



Los neumáticos son el único elemento de contacto entre el vehículo y la carretera. El neumático a través de su banda de rodadura, proporciona las características de frenado, mantenimiento de la dirección y maniobrabilidad del vehículo. Los neumáticos de turismo con menos de 1,6 mm de profundidad en su banda de rodadura son peligrosos e ilegales. Si un coche rodara con neumáticos que están por debajo de este umbral, la velocidad a la que se produce aquaplaning se reduciría hasta en un 40%. Esta es una de las razones por las que un neumático debe ser reemplazado cuando la profundidad del dibujo alcanza 1,6 mm.

Los conductores deben revisar regularmente la profundidad de la banda de rodadura de



sus neumáticos, un proceso simple que puede hacerse mediante los indicadores de desgaste. Estos indicadores se encuentran en todos los neumáticos. Muchos conductores desconocen que no se necesitan equipos especiales para revisar sus neumáticos.

Un indicador de desgaste es un resalte en el dibujo sobre la base de los canales de la banda de rodadura. Cuando la banda de rodadura adyacente alcanza la altura de los testigos de desgaste, el neumático se debe cambiar.

Los consumidores también pueden comprobar la profundidad del dibujo utilizando una moneda de un euro, cuyo borde externo dorado no debe sobrepasar la altura de la banda de rodadura. Se deben revisar los cuatro neumáticos y cada ranura debe ser revisada en al menos dos puntos.

Con el fin de maximizar el rendimiento y la seguridad, los conductores deben cumplir con la normativa de la UE para la banda



de rodadura de los neumáticos. Para los neumáticos de invierno, los reglamentos nacionales, que tratan sobre la profundidad del dibujo, difieren de un país a otro.

Además es necesario llevar a cabo inspecciones visuales periódicas, para asegurarse de que están dentro de los límites legales. Los neumáticos también deben ser inflados a la presión correcta, de acuerdo con las recomendaciones del fabricante del vehículo.



Si desea saber más al respecto, visite:

www.tyreaware.org/tread-depth

