

Amit a profilmélységről tudni kell

A gumiabroncsiparban dolgozó szakemberek felhívják a gépkocsivezetők figyelmét arra, hogy néhány egyszerű ellenőrzéssel meggyőződhetnek arról, hogy biztonságosan és a jogszabályokban előírtak szerint közlekednek-e.



A gumiabroncs a jármű és az út közötti egyetlen érintkezési felület, amely a futófelületnek köszönhetően biztosítja a megfelelő tapadást vezetés, fékezés és kormányzás közben. Az olyan személyautó gumiabroncsok, amelyeken a futófelület mintázatának mélysége nem éri el az 1,6 mm-t, veszélyesek, és használatuk jogszabályellenes. Ha egy autó mégis e határérték alatti gumiabronccsal közlekedik, ez 40%-kal lecsökkenti azt a sebességértéket, amikor már előfordulhat az ún. aquaplaning. Ilyenkor az úttest és a gumiabroncs között egy vízréteg keletkezik, amelyen a gépkocsi elkezd siklani, és kormányozhatatlanná válik. Ez az egyik oka annak, hogy miért nem szabad a gumiabroncsot tovább használni, ha a profilmélység 1,6 mm-re csökkent.



Fontos, hogy a járművezetők rendszeresen ellenőrizzék gumiabroncsaik futófelületének profilmélységét - ez egyszerűen, a kopásjelzők segítségével is elvégezhető. Ezek a jelzők valamennyi gumiabroncsba gyárilag be vannak építve. Sok gépkocsivezető nincs tisztában azzal, hogy nincs feltétlenül szüksége külön készülékre ahhoz, hogy ellenőrizni tudja gumiabroncsai állapotát.

A futófelület-kopásjelző egy, a futófelület barázdáiban elhelyezett gumicsík - ha a környező futófelület erre a minimumszintre kopik, a gumiabroncsot ki kell cserélni.

A profilmélység egy 100 forintos pénzérmével is ellenőrizhető. A barázdába helyezve az érme aranszínű peremét el kell, hogy takarja az abroncs. A kopást mind a négy gumiabroncs valamennyi barázdájának legalább két pontján ellenőrizni kell.

A maximális teljesítmény és a biztonság garantálása érdekében fontos, hogy a járművezetők eleget tegyenek a gumiabroncsok futófelületével kapcsolatos uniós szabályozásnak. A téli gumiabroncsokra vonatkozóan az országos előírások - ideértve a profilmélységgel kapcsolatos szabályokat is -, országonként eltérnek.

Rendszeres szemrevételezéssel is győződjünk meg arról, hogy a gumiabroncsok állapota a jogszabályi határértékeknek megfelelő-e. Fontos továbbá az is, hogy a gumiabroncsokat a gyártó által javasolt, megfelelő nyomásra fújjuk fel.



ha a témáról szeretne többet megtudni, látogasson el az alábbi weboldalra:
www.tyreaware.org/tread-depth

