

Fakten zum Thema Profiltiefe

Die Reifenindustrie appelliert an alle Fahrer, an den Reifen ihrer Fahrzeuge einfache Sicherheitskontrollen durchzuführen, damit die Reifen immer sicher und gesetzeskonform sind.



Die einzigen Autoteile, über die ein Fahrzeug Kontakt mit der Straße hält, sind die Reifen, wobei die Straßenhaftung der Reifen beim Bremsen, Lenken und Fahren des Fahrzeugs durch das Laufflächenprofil des Reifens gewährleistet wird. Reifen von Personenfahrzeugen mit einer Profiltiefe von unter 1,6 mm sind gefährlich und gesetzeswidrig. Unterschreiten die Reifen eines Fahrzeugs diese Profiltiefe, sinkt die Geschwindigkeit, ab der das Fahrzeug Aquaplaning ausgesetzt ist, um 40%. Dies ist einer der Gründe, weshalb ein Reifen gewechselt werden muss, wenn seine Profiltiefe 1,6 mm erreicht.

Autofahrer sollten die Profiltiefe ihrer Reifen regelmäßig prüfen. Diese einfache Kontrolle kann mithilfe von Laufflächen-Verschleißanzeigern erfolgen, die sich an



jedem Reifen befinden. Viele Autofahrer wissen nicht, dass sie für die Kontrolle ihrer Reifen keine besondere Ausrüstung benötigen.

Beim Laufflächen-Verschleißanzeiger handelt es sich um eine Gummiausformung auf dem Profilgrund. Wenn das angrenzende Profil bis zur gesetzlich zulässigen Mindestdiefe abgenutzt ist, sollte der Reifen ersetzt werden.

Der Autofahrer kann die Profiltiefe auch mithilfe einer Ein-Euro-Münze prüfen. Der äußere goldene Rand der Münze sollte vom Profil bedeckt sein. Es müssen alle vier Reifen überprüft werden, und dies in jeder Profilirille an mindestens zwei Stellen.

Um eine maximale Leistung und Sicherheit zu gewährleisten, müssen die Autofahrer den EU-Reifenprofilvorschriften nachkommen. Bei Winterreifen unterscheiden sich die



nationalen Vorschriften von Land zu Land, auch bezüglich der Profiltiefe.

Außerdem müssen regelmäßige Sichtkontrollen vorgenommen werden, um sicherzustellen, dass die Profiltiefe innerhalb der gesetzlichen Grenzwerte liegt. Die Reifen sollten auch stets den vom Fahrzeughersteller empfohlenen Reifenfülldruck haben.



Weitere Informationen unter:
www.tyreaware.org/tread-depth

