

Feiten over profieldiepte

De bandenindustrie roept bestuurders op eenvoudige veiligheidscontroles op de banden van hun voertuigen uit te voeren om er zeker van te zijn dat ze veilig blijven en overeenkomen met de wetgeving.



De banden zijn het enige contactpunt tussen het voertuig en de weg. Een band moet het hebben van zijn loopvlakpatroon om voldoende grip te voorzien om te stoppen, te sturen en te rijden. Autobanden met minder dan 1,6 mm profieldiepte zijn gevaarlijk en verboden. Bij een auto met een minder diep bandenprofiel treedt er al aquaplaning op bij een snelheid die 40 % lager ligt. Dat is een van de redenen waarom een band vervangen moet worden wanneer de profieldiepte 1,6 mm bedraagt.

Bestuurders moeten regelmatig de profieldiepte van hun banden controleren. Dat is een eenvoudig proces dat kan uitgevoerd worden aan de hand van de slijtage-indicatoren. Deze indicatoren zijn op elke band aanwezig. Heel wat bestuurders weten niet dat ze geen bijzondere uitrusting nodig hebben om hun banden te controleren.



Slijtage-indicatoren zijn rubberen ophogingen die uitsteken binnen de hoofdgroeven. Zodra de groef ernaast afgesleten is tot aan het minimumniveau, moet de band vervangen worden.

Consumenten kunnen ook de profieldiepte controleren met een eurostuk (of een muntstuk van 20 pence voor het Verenigd Koninkrijk). De vergulde rand moet nog afgedekt worden door het profiel. Alle vier de banden moeten gecontroleerd worden en elke groef moet gecontroleerd worden op minstens twee plaatsen.

Om de prestatie en veiligheid te maximaliseren moeten bestuurders de Europese profieldieptereggeving naleven. De nationale regels voor winterbanden, waaronder die over de profieldiepte, verschillen van land tot land.

Bovendien is het nodig regelmatig visuele controles uit te voeren om er zeker van te zijn dat de banden zich nog binnen de wettelijke limiet bevinden.

De bandendruk hoort overeen te komen met de aanbevelingen van de autofabrikant.



leer meer op:

www.tyreaware.org/tread-depth

