



ETRMA har tagit fram den här praktiska handboken för förvaring som kan laddas ner och skrivas ut av återförsäljare som en behändig påminnelse om hur man bäst lagrar däck.

OK:

- ✓ Förvara i svagt, artificiellt ljus
- ✓ Förvaras vid konstant rumstemperatur
- ✓ Förvaras i torr miljö
- ✓ Förvara i ett luftigt förvaringsutrymme
- ✓ Förvara monterade däck i en upprätt position, utan belastning
- ✓ Kontrollera att lagringsutrymmena är korrekt ventilerade.

EJ OK:

- ✗ Förvara i direkt solljus eller ultraviolett ljus
- ✗ Förvara i mycket varma eller kalla temperaturer
- ✗ Förvara i fuktiga miljöer
- ✗ Förvara däck nära elektriska maskiner som kan producera gnistor
- ✗ Förvara i förvaringsrum med lösningsmedel, bränslen, smörjmedel, kemikalier, syror eller desinfektionsmedel
- ✗ Stapla, förvara eller lagra på ett sätt som orsakar en belastning eller deformation av däck.

PRAKTISKA TIPS:

- ! Förvara på hyllplan
- ! Förvara efter hastighetsmärkning
- ! Förvara vanligt förekommande artiklar på lättåtkomliga hyllor
- ! Förvara större däck på lågt belägna hyllor
- ! Inför ett rotationssystem enligt principen "först in först ut"
- ! Se till att all personal fått lämplig utbildning och informerats om korrekta procedurer för lagerhantering.

Rätt lagring

download infographic: www.tyreaware.org/storing-tyres-correctly

LJUS:



TÄNK PÅ att använd svagt artificiellt ljus



UNDTVIK att förvara i starkt artificiellt ljus med högt UV-innehåll



UNDTVIK direkt solljus

TEMPERATUR:



TÄNK PÅ att förvara i rumstemperatur



UNDTVIK förvaring i mycket varma miljöer



UNDTVIK förvaring i mycket kalla miljöer

LAGRINGSMILJÖ:



TÄNK PÅ att förvara torr



TÄNK PÅ ATT förvara i väl ventilerade utrymmen

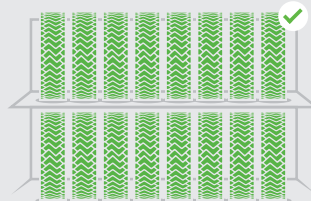


UNDTVIK ATT förvara i fuktiga eller blöta miljöer



UNDTVIK ATT förvara i närheten av lösningsmedel, bränslen, smörjmedel, kemikalier, syror eller desinfektionsmedel

STALING:



TÄNK PÅ ATT förvara monterade däck stående, utan belastning. Se till att rotera däck i lagret regelbundet

UNDTVIK ATT stapla, lagra eller förvara på ett sätt som kan orsaka belastning eller deformation av däck