



Yapılması ve yapılmaması gerekenler - Lastikleri nasıl depolamalı



Avrupa'da lastik endüstrisi, binek ve ticari araçlar için teknolojik olarak gelişmiş lastikler tasarlayan üreticilerden Avrupa trafiğini güvenli tutmak üzere lastik tedarik eden ve sağlayan uzman lastik satıcılarına kadar dünyadaki en karmaşık endüstrilerden biridir.

Bir ETRMA üyesinin fabrikasından çıkan her lastik, çok sıkı düzenlemelere göre kalite kontrolünden geçer ve ardından araç altına takılacağı yerlere en uygun koşullarda nakledilir.

Lastikler fabrikadan çıktığı andan itibaren üreticiler depolanma koşullarını artık kontrol edemezler. Lastikler karşılaştıkları çoğu şeye karşı çok dayanıklı ve dirençli olmalarına



rağmen doğru koşullarda depolanmaları ayrıca önemlidir. Lastiklerin araca takıldıklarında olabilecekleri en iyi durumda olmalarından emin olmak için bu bir gerekliliktir.

Satıcıların değerli stoklarını kullanıma hazır tutmalarına yardımcı olmak için Avrupa lastik endüstrisi tarafından yayınlanan çok basit bazı kılavuzlar vardır¹.

Lastiklerin kalıcı şekil bozukluklarına neden olabilen çekme ve basmalarla birlikte diğer kuvvetlere maruz kalmadan rahat koşullarda depolanmaları gerekir. Bunu yapmanın en etkili yolu lastikleri raflara yan yana dik olarak istiflemektir. Bir diğer kolay alternatif ise çok yüksek olmayacak şekilde ve birbiri üstüne istiflemektir. Bu, istifin alt kısmında kalan lastiklere ulaşmayı zorlaştırabilir ve bir lastiğin depolanma süreci boyunca yer değiştirme sayısını artırabilir. Bu işlemler, lastiğe zarar vermez ancak depolamayı gerçekleştiren personel için zaman kaybıdır. Bu şekilde istiflenen lastikler doğrudan zemine koyulmamalı, sıcaklık ve zeminden gelebilecek olası nemi yalıtılabilecek bir palet veya benzeri bir yerin üzerine yerleştirilmelidir.

Lastiklerin depolandığı alanın fiziksel koşulları önemlidir ancak karmaşık değildir. Oda, çok sıcak veya çok soğuk olmamalı 'oda sıcaklığı'nda olmalıdır. Oda havalandırılmalıdır ve lastikler doğrudan güneş ışığına maruz kalmamalıdır. Lastikler depolama alanını kimyasal maddeler, temizlik ürünleri veya yağla paylaşmalıdır.

Satıcılar, lastik envanterleri için imalatçıya ya da ebada göre düzenlenen stoklarını en iyi nasıl depolayacaklarına karar verdikleri sistemlere sahiptir. Amsterdam'da bayilik yapan lastik uzmanı Peter Buijs şunu önermektedir:

"Depolamayla uğraşırken gerekli stoğunuzu muhafaza etmenizi sağlayacak sağlayacak bazı basit şeyler vardır. Öncelikle, iyi bir tertip düzen için lastik teslimatlarınızı alırken almaz yerine yerleştirdiğinizden emin olun.

Depolama tesisinde etkinliği artırmak için satıcılar 'ilk giren ilk çıkar' stok döngüsü sistemini uygulamalıdır.

Lastiklerimizi üreticiye, ebada ve hız sınıfına göre depolarız. Genç bir meslektaşımız hız sınıflarını kolayca karıştırabilir. Lastik sökme-takma servis elemanları tamamen eğitimlidir ve takmadan önce lastikleri kontrol eder, ancak bu şekilde depolamak hata durumunda birisinin rafa geri gidip lastiği doğru olanla değiştirmesi işlemini ortadan kaldırır.

Ayrıca personelimizi lastiklere doğru şekilde işlem yapacak şekilde eğitiriz. İşlemler doğru şekilde yapılmazsa lastikler ağırlaşır ve kontrolü zorlaşabilir. Büyük boyutlu ve RFT lastikleri, en ağır lastikler olmaları sebebiyle rafta en alta istiflemek uygun olur."

Lastik depolama kuralları yeni lastiklere veya lastik oteli hizmeti altında depolanan lastiklere uygulanır.

ETRMA ayrıca lastik satıcılarının müşterilerine yedek lastik setlerini nasıl depolayacaklarıyla ilgili bilgi vermelerini de ister. Jantlar ve lastikler monte halde ve takım olarak depolanacaksa lastikler şişirilmiş olmalı ve tercihen üstüste istiflenerek bırakılmalıdır. Eğer lastikler janta monte edilmiş bir şekilde ve takım halinde depolanacaksa, astığınız kancanın lastiğe ve janta zarar vermediği durumlarda, duvara da asmak bir seçenek olabilir.

¹Avrupa Lastik ve Kauçuk Üreticileri Birliği (ETRMA) ve Avrupa Lastik ve Jant Teknik Organizasyonu (ETRTO)