



Normas para el correcto almacenaje de los neumáticos



La industria del neumático en Europa es una de las más sofisticadas del mundo, desde los fabricantes que desarrollan neumáticos tecnológicamente avanzados para turismos y vehículos comerciales, hasta las redes de distribuidores de neumáticos especializados que suministran y mantienen los neumáticos para garantizar la seguridad vial en el tráfico europeo.

Cada neumático que sale de la fábrica de alguno de los miembros de ETRMA tiene una calidad comprobada de acuerdo con normas muy estrictas y se transporta en condiciones óptimas a los lugares donde va a ser utilizado.

Una vez que los neumáticos salen de las instalaciones del fabricante, estos ya no tienen control sobre las condiciones en las que son almacenados. Es importante que se almacenen en las condiciones adecuadas, para poder asegurar que, cuando sean montados en un vehículo, estén en las mejores condiciones posibles.

Hay algunas pautas muy simples, emitidas por la industria europea de neumáticos, para ayudar a los distribuidores a mantener sus stocks en buenas condiciones de uso¹.

Los neumáticos necesitan ser almacenados en condiciones naturales, libres de tensión, compresión u otras fuerzas que puedan causar deformaciones permanentes. Una manera efectiva de hacerlo es mediante el almacenamiento vertical de los

neumáticos, uno junto al otro en los estantes. Una alternativa fácil es apilarlos uno encima de otro, en pilas de poca altura. Esto puede hacer que sea más difícil llegar a los neumáticos de la parte inferior de la pila y puede aumentar la cantidad de veces que un neumático tenga que ser manipulado mientras está almacenado. Esto no es perjudicial para el neumático, pero es dificultoso y consume mucho tiempo para la persona que tiene que manipular las pilas. Los neumáticos que se almacenan en pilas no deben colocarse directamente en el suelo, sino sobre un palet u otra plataforma que aisle el neumático de la temperatura y potencial humedad del suelo.

Las condiciones físicas del espacio en el cual se almacenan los neumáticos son importantes, pero no son complejas. El almacén debe estar a "temperatura ambiente", no demasiado caliente o frío. Debe estar ventilado y los neumáticos no deben exponerse a la luz directa del sol. Los neumáticos no deben compartir el espacio de almacenamiento con productos químicos, productos de limpieza o aceites.

Los distribuidores tienen sus propios sistemas de gestión de inventario de sus neumáticos, deciden sobre la mejor forma de almacenar sus existencias, por ejemplo, pueden decidir separar por fabricante o por dimensión. El especialista en neumáticos Peter Buijs, que tiene su empresa de distribución en Ámsterdam, ofrece este consejo:

"Cuando se trata de almacenamiento, hay algunas cosas simples que se pueden hacer para mantener las existencias en el lugar que se necesiten. En primer lugar, para un buen mantenimiento, asegúrese de que almacena los neumáticos en cuanto llegan.

Con el fin de aumentar la eficiencia en sus instalaciones de almacenamiento, los distribuidores deben poner en práctica un sistema de rotación de existencias basado en el principio FIFO "primero en entrar, primero en salir"

Nosotros almacenamos nuestros neumáticos según el fabricante y la medida, y también de acuerdo

con su índice de velocidad. Existe el riesgo de que alguien inexperto mezcle neumáticos con índices de velocidad diferentes. Los montadores de neumáticos están formados para comprobar los neumáticos antes de colocarlos, pero el almacenamiento de esta manera puede evitar tener que volver a la estantería para cambiar el neumático por uno con las especificaciones correctas.

También formamos y entrenamos a nuestro personal para manipular los neumáticos de la manera correcta. Estos, en algunos casos, pueden ser muy pesados y difíciles de manejar si no se hace correctamente. Es conveniente apilar los neumáticos de tamaños más grandes y los neumáticos Run Flat en la parte inferior de los estantes porque son los más pesados."

Las reglas de almacenamiento de neumáticos se aplican a los neumáticos nuevos, como también a los que son almacenados de forma estacional, por ejemplo, en los países donde se requiere cambiar los neumáticos de invierno a los de verano.

ETRMA también solicita a los distribuidores de neumáticos que informen a los consumidores sobre cómo guardar su juego de neumáticos de repuesto, en el caso de utilizar un juego de invierno. Si la llanta y el neumático van a ser almacenados como una unidad completa, es decir montados, los neumáticos deben permanecer inflados e idealmente apilados uno encima del otro. También es posible colgar las ruedas y los neumáticos, siempre y cuando el gancho del que cuelguen no cause ningún daño a la llanta ni al neumático.



¹Asociación Europea de Fabricantes de Neumáticos y Productos de Caucho (ETRMA) y la Organización Técnica Europea de Neumáticos y Llantas (ETRTO).