



## Mit tegyünk, és mit ne tegyünk - Hogyan tároljuk a gumiabroncsokat



Az európai gumiabroncsipar az egyik legátgondoltabban működő iparág a világon, ideértve a személy- és haszongépjárművekhez csúcstechnológiájú gumiabroncsokat kifejlesztő gyártókat és a szakosodott forgalmazói hálózatokat is. Ezen utóbbiak a gumiabroncsok megfelelő szállításának és karbantartásának biztosításával igyekeznek garantálni az európai közlekedés biztonságát.

Az ETRMA-tagok üzemeiből kikerülő gumiabroncsok minden esetben szigorú minőségellenőrzésen esnek át.

Azt követően, hogy a gumiabroncsok elhagyják az üzemet, a gyártók már nem tudják szabályozni a tárolásuk körülményeit. A gumiabroncsok rendkívül tartósak ugyan, és a legtöbb külső hatással szemben ellenállóak, de ezzel együtt fontos, hogy megfelelő körülmények között tárolják őket. Így biztosítható ugyanis, hogy a járműre történő felszerelésük pillanatában a lehető legjobb állapotban legyenek.



Az európai gumiabroncsipar<sup>1</sup> néhány egyszerű iránymutatással igyekszik segítséget nyújtani a forgalmazóknak ahhoz, hogy készletük folyamatosan felhasználható, eladható legyen.

A gumiabroncsokat lazán elhelyezve, minden olyan nyomó, húzó, feszítő vagy egyéb erőteljesen mentesen kell tárolni, amely maradandó alakváltozást okozhatna. Ennek egyik hatékony módja, ha a gumiabroncsokat állítva, egymás mellett, polcokon helyezik el. Könnyen megvalósítható alternatíva, ha egymásra rakjuk az abroncsokat (de ne túl magasan!). Ez viszont megnehezítheti az alul elhelyezett gumiabroncsokhoz való hozzáférést, és a tárolás során a gumiabroncsok többszöri mozgatását teheti szükségessé. Mindez nem károsítja ugyan a gumiabroncsot, de a mozgatást végző személy számára kellemetlen és időigényes lehet. Az ily módon egymásra rakott gumiabroncsokat nem közvetlenül a padlón, hanem a padló hőmérsékletével és az esetleges nedvességgel szemben megfelelő védelmet biztosító raklapon vagy egyéb felületen kell elhelyezni.

A gumiabroncsok tárolására szolgáló helyiség fizikai körülményei fontosak, ugyanakkor egyszerűen biztosíthatók. A helyiség legyen "szobahőmérsékletű", vagyis se túl meleg, se túl hideg. Fontos, hogy biztosított legyen a megfelelő szellőzés, és hogy a gumiabroncsok ne legyenek kitéve közvetlen napfény hatásának. A gumiabroncsok tárolására szolgáló helyiségben nem szabad vegyszereket, tisztítószerket vagy olajat tárolni.

A forgalmazók saját leltárrendszerrel rendelkeznek, és maguk döntenek el, hogy számukra melyik a gumiabroncsok tárolásának legjobb módja, vagyis, hogy a gumiabroncsokat például gyártó vagy méret szerint raktározzák-e. Peter Buijs, gumiabroncs-szakértő, egy amszterdami szakkereskedés üzemeltetője, az alábbi jó tanácsokkal szolgál:

*„A tárolás kapcsán van néhány olyan egyszerű dolog, ami sokat segíthet abban, hogy a készletet ott tartsuk, ahol szükségünk van rá. Ilyen szabály például, hogy a leszállított gumikat az érkezésüket követően azonnal a helyükre vigyük. Így biztosíthatjuk az állandó rendet.*

*A tárolás hatékonyságának növelése érdekében a forgalmazóknak érdemes az "elsőként be – elsőként ki" (FIFO) készletforgási rendszert alkalmazniuk.*

*Mi, a gyártó, a méret és a sebességkorlát szerint osztályozva tároljuk a gumiabroncsainkat. A fiatalabb kollégák könnyen összekeverhetik a sebességkorlátokat. A gumiabroncs-szerelők valamennyien megfelelően képzettek, és felszerelés előtt mindig ellenőrzik a gumiabroncsokat, és a fenti módon történő tárolás megspórolhatja a számukra azt, hogy esetleg vissza kelljen menniük a raktárba kicserélni a gumiabroncsot a megfelelőre.*

*Igyekszünk azt is megtanítani a munkatársainknak, hogy hogyan kell helyesen mozgatni a gumiabroncsokat. Helytelen mozgatás esetén ugyanis nagyon súlyosnak és nehezen mozgathatóknak érezhetjük a gumiabroncsokat. Érdemes a nagyobb méreteket és a defektű gumiabroncsokat alacsonyabban tárolni, mivel ezek a legnehezebbek."*

A gumiabroncsok tárolásával kapcsolatos szabályok az új gumiabroncsok mellett az ideiglenesen nem használt gumiabroncsok tárolására is vonatkoznak, például azokban az országokban, ahol kötelező a nyári gumiabroncsról téli gumiabroncsra történő váltás.

Az ETRMA arra is kéri a gumiabroncs-forgalmazókat, hogy tájékoztassák vásárlóikat a tartalék gumiabroncsok helyes tárolásának módjáról. Ha a kerék és a gumiabroncs együtt, komplett egységként kerül tárolásra, a gumiabroncsot felfújott állapotban kell hagyni, és az ilyen kerekeket legjobb egymás tetejére helyezve tárolni. A kerékre szerelt gumiabroncsok a falra akasztva is tárolhatók, feltéve, hogy a felakasztáshoz használt horog nem okoz kárt a kerékben vagy a gumiabroncsban.

<sup>1</sup>Európai Gumiabroncs- és Gumigyártók Szövetsége (ETRMA) és az Európai Gumiabroncs- és Kerekpántgyártók Műszaki Szervezete (ETRTO)