



Τι συνίσταται & Τι να αποφεύγετε - Πώς να αποθηκεύεται ελαστικά



Η βιομηχανία ελαστικών στην Ευρώπη είναι μια από τις πιο εξελιγμένες στον κόσμο, από τους κατασκευαστές που αναπτύσσουν τεχνολογικά προηγμένα ελαστικά για επιβατηγά και επαγγελματικά οχήματα, μέχρι και τα δίκτυα εξειδικευμένων εμπόρων ελαστικών που προμηθεύουν και συντηρούν τα ελαστικά ώστε να διασφαλίζεται η ασφάλεια των ταξιδιών στην Ευρώπη.

Σε κάθε ελαστικό που φεύγει από εργοστάσιο ενός μέλους της ETRMA η ποιότητα ελέγχεται σύμφωνα με πολύ αυστηρούς κανονισμούς και στην συνέχεια το ελαστικό μεταφέρεται υπό ιδανικές συνθήκες στους χώρους όπου πρόκειται να τοποθετηθεί.

Μόλις τα ελαστικά φύγουν από το εργοστάσιο, οι κατασκευαστές δεν έχουν πλέον τον έλεγχο των συνθηκών υπό τις οποίες αυτά είναι αποθηκευμένα. Αν και τα ελαστικά είναι πολύ

ανθεκτικά στις περισσότερες καταστάσεις, ωστόσο είναι σημαντικό να αποθηκεύονται σε κατάλληλες συνθήκες. Αυτό γίνεται ώστε να μπορεί να εξασφαλιστεί ότι όταν ένα ελαστικό τοποθετείται σε όχημα, είναι στην βέλτιστη δυνατή κατάσταση.

Υπάρχουν μερικές πολύ απλές οδηγίες, που εκδίδονται από την Ευρωπαϊκή βιομηχανία ελαστικών⁽¹⁾, που βοηθούν τους εμπόρους να διατηρούν το πολύτιμο απόθεμά τους έτοιμο προς χρήση.

Τα ελαστικά πρέπει να αποθηκεύονται σε χαλαρή κατάσταση, όχι υπό πίεση, συμπίεση ή άλλες δυνάμεις που θα μπορούσαν να προκαλέσουν μόνιμες παραμορφώσεις. Αυτό επιτυγχάνεται με αποτελεσματικό τρόπο αν τα ελαστικά αποθηκεύονται σε όρθια θέση, δίπλα-δίπλα στα ράφια. Μια εύκολη εναλλακτική λύση είναι να στοιβάζονται το ένα πάνω στο άλλο, αλλά όχι σε πολύ ψηλές στοίβες. Αυτό μπορεί να δυσχεράνει την πρόσβαση στα ελαστικά στο κάτω μέρος της στοίβας και μπορεί να αυξήσει το χρόνο εργασίας που απαιτείται για την διευθέτηση των ελαστικών ενώ αυτά βρίσκονται σε αποθήκευση⁽¹⁾. Αυτό δεν είναι επιζήμιο για τα ελαστικά, αλλά είναι δύσκολη και χρονοβόρα εργασία για το πρόσωπο που συνεχώς τα μετακινεί στις στοίβες. Ελαστικά τα οποία στοιβάζονται με αυτόν τον τρόπο δεν θα πρέπει να τοποθετούνται απευθείας στο δάπεδο, αλλά σε μια παλέτα ή μια επιφάνεια που μονώνει το ελαστικό από την θερμοκρασία και την πιθανή υγρασία του δαπέδου.

Οι φυσικές συνθήκες του χώρου όπου τα ελαστικά είναι αποθηκευμένα είναι σημαντικές αλλά όχι περίπλοκες. Ο χώρος πρέπει να είναι σε «θερμοκρασία δωματίου», ούτε πολύ ζεστό ούτε πολύ κρύο. Πρέπει να αερίζεται και τα ελαστικά δεν πρέπει να εκτίθενται σε άμεσο ηλιακό φως. Επίσης τα ελαστικά δεν θα πρέπει να βρίσκονται στον ίδιο χώρο αποθήκευσης με χημικές ουσίες, προϊόντα καθαρισμού ή πετρελαιοειδή.

Οι αντιπρόσωποι έχουν τα δικά τους συστήματα για την αποθήκευση των ελαστικών, αποφασίζοντας πώς είναι καλύτερο να αποθηκεύονται τα αποθέματά τους, αν θα είναι τοποθετημένα κατά κατασκευαστή ή κατά μέγεθος, για παράδειγμα. Ο ειδικός στα ελαστικά Peter Buijs, ο οποίος διευθύνει μια αντιπροσωπεία στο Άμστερνταμ, προσφέρει αυτή τη συμβουλή:

“Όταν ασχολείστε με την αποθήκευση, υπάρχουν μερικά απλά πράγματα που μπορείτε να κάνετε για να έχετε το απόθεμα που θέλετε στο χώρο όπου το χρειάζεστε. Πρώτα απ’ όλα, μόνο και μόνο για λόγους καλής διαχείρισης, βεβαιωθείτε ότι απομακρύνετε τα ελαστικά που σας παραδίδονται αμέσως μόλις φτάσουν.

Προκειμένου να αυξηθεί η αποτελεσματικότητα στις εγκαταστάσεις αποθήκευσης, οι έμποροι θα πρέπει να εφαρμόζουν ένα σύστημα διαχείρισης αποθέματος ‘first in-first out’.

Αποθηκεύουμε τα ελαστικά μας σύμφωνα με τον κατασκευαστή και το μέγεθος, αλλά και σύμφωνα με την κατηγορία ταχύτητας. Διαφορετικά κάποιος νέος συνάδελφος θα μπορούσε να μπερδέψει τους δείκτες ταχύτητας. Όλοι οι εφαρμοστές ελαστικών είναι εκπαιδευμένοι και ελέγχουν τα ελαστικά πριν τα τοποθετήσουν, αλλά με μια τέτοια αποθήκευση μπορούμε να κερδίζουμε χρόνο, αφού δεν χρειάζεται να ξαναπάμε στο ράφι και να αλλάξουμε τα ελαστικά για να πάρουμε τα σωστά.

Επίσης, εκπαιδούμε το προσωπικό μας για να χειρίζεται τα ελαστικά με το σωστό τρόπο. Μπορεί να γίνει μια βαριά και δύσκολη δουλειά, αν δεν γίνει με το σωστό τρόπο. Είναι λογικό να τοποθετούνται τα μεγαλύτερα μεγέθη και τα run flat ελαστικά πιο κάτω στο ράφι, επειδή αυτά είναι τα βαρύτερα.”

Οι κανόνες αποθήκευσης των ελαστικών εφαρμόζονται τόσο στα νέα ελαστικά όσο και σε όσα αποθηκεύονται ενώ δεν χρησιμοποιούνται, για παράδειγμα, σε χώρες όπου τα οχήματα είναι υποχρεωμένα να αλλάζουν ελαστικά από θερινά σε χειμερινά.

Η ETRMA ζητάει επίσης από τους εμπόρους ελαστικών να ενημερώνουν τους πελάτες τους σχετικά με το πώς να αποθηκεύουν ένα εφεδρικό σετ ελαστικών. Αν αποθηκεύονται μαζί τροχοί και ελαστικά (ζανταρισμένα), τα ελαστικά πρέπει να παραμείνουν φουσκωμένα και ιδανικά τα ζανταρισμένα ελαστικά να στοιβάζονται το ένα πάνω στο άλλο. Επίσης, εάν τα ελαστικά είναι ζανταρισμένα, δύναται να τοποθετούνται στον τοίχο, εφόσον το άγκιστρο από το οποίο κρέμονται δεν προκαλεί καμία ζημιά είτε στην ζάντα είτε στο ελαστικό.



¹Ευρωπαϊκή Ένωση Κατασκευαστών Ελαστικών και Γόμας (ETRMA) και Ευρωπαϊκός Τεχνικός Οργανισμός Ελαστικών και Ζαντών (ETRTO)