



A faire / A ne pas faire - Comment stocker correctement les pneus



Le secteur européen du pneu européen est un des plus sophistiqués au monde, depuis les fabricants qui développent des pneus technologiquement avancés pour les voitures et les poids-lourds, jusqu'aux réseaux de distributeurs spécialisés qui fournissent et entretiennent les pneus afin d'assurer la sécurité du trafic en Europe.

Chaque pneu qui quitte l'usine d'un membre de l'ETRMA subit un contrôle de qualité basé sur des réglementations très strictes, avant d'être transporté dans des conditions optimales jusqu'aux endroits où ils seront montés sur les véhicules.

Dès que les pneus quittent l'usine, les fabricants perdent tout contrôle sur leurs conditions de stockage. Bien que les pneus soient durables et résistants dans la plupart des circonstances, il est important de les entreposer dans de bonnes conditions, afin de s'assurer qu'ils soient en excellent état au moment de les monter sur un véhicule.



L'industrie européenne du pneu a élaboré certaines lignes-guide très simples pour aider les distributeurs à conserver leur stock en bon état et prêt à l'emploi¹.

Les pneus doivent être entreposés dans de bonnes conditions, sans tension, compression ou toute autre force susceptible d'occasionner des déformations permanentes. Une méthode efficace est de poser les pneus à la verticale, côte à côte sur des étagères. Une alternative assez simple est de les empiler les uns sur les autres, mais pas trop haut, car il peut alors être difficile de les enlever du bas de la pile cela, et augmente le nombre de manipulations d'un pneu stocké. Une telle pratique n'aurait pas d'effet nuisible sur le pneu, mais elle est peu commode et prend du temps à la personne qui doit déplacer les piles. Les pneus empilés de la sorte ne doivent pas être posés directement sur le sol, mais sur une palette ou un autre élément qui les isole de la température et de l'humidité éventuelle du sol.

Les conditions physiques de l'espace où sont stockés les pneus sont importantes, sans être pour autant complexes. L'endroit doit être à « température ambiante », c'est-à-dire ni trop chaud, ni trop froid. Il doit être ventilé et les pneus ne doivent pas être exposés à la lumière directe du soleil. Leur espace de stockage ne doit pas être partagé avec des produits chimiques, des produits de nettoyage ou de l'huile.

Les distributeurs utilisent leurs propres systèmes pour effectuer leur inventaire, et décident de la meilleure manière pour eux d'entreposer leur stock, qu'il soit, par exemple, organisé par marque ou par taille. Le spécialiste du pneu Peter Buijs, qui exploite une concession à Amsterdam, a partagé cet avis :

« Lorsque vous vous occupez du stockage, certains trucs très simples à appliquer permettent de maintenir le stock dont vous avez besoin là où vous en avez besoin. Pour commencer, pour une bonne gestion, veillez à ranger vos livraisons de pneus dès leur arrivée. »

Afin d'accroître l'efficacité dans leurs installations de stockage, les distributeurs devraient mettre en place un système de rotation basé sur le principe « premier entré, premier sorti ».

Nous stockons nos pneus en fonction du fabricant et de la dimension, ainsi que de l'index de vitesse. Un collègue débutant risquerait trop facilement de les mélanger. Les monteurs de pneus sont tous formés et procèdent à un contrôle avant le montage, mais ce mode de stockage peut éviter à quelqu'un de devoir retourner jusqu'aux étagères afin d'échanger le pneu pour le bon.

Nous formons également notre équipe pour qu'ils manipulent les pneus correctement, car ils peuvent en effet être lourds et difficiles à manier quand on s'y prend mal. Une bonne habitude est de placer les plus grandes dimensions et les pneus de type « run-flat » en bas de la pile, vu qu'ils sont les plus lourds. »

Les règles de stockage s'appliquent aux nouveaux pneus et à ceux qui sont entreposés dans l'attente de leur utilisation, par exemple dans les pays où les véhicules doivent passer des pneus été aux pneus hiver.

L'ETRMA demande aussi aux distributeurs de pneus d'informer leurs clients sur la façon dont ceux-ci stockent leurs pneus de rechange. Si les pneus sont montés sur les roues, les pneus doivent rester gonflés et, idéalement, ces ensembles roue-pneu doivent être empilés les uns sur les autres. Si les pneus sont montés sur les roues, il est également possible de les suspendre à un mur, tant que le crochet utilisé n'endommage ni la roue, ni le pneu.

¹ L'European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) et la European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO)