



# Tee & älä tee - kuinka varastoida renkaat



Euroopan rengasteollisuuden on yksi kehittyneimpiä maailmassa, lähtien valmistajista, jotka kehittävät teknologisesti edistyksellisiä renkaita henkilö- ja hyötyajoneuvoille, aina erikoisrengasliikkeiden verkostoon saakka, jotka toimittavat ja huoltavat renkaita, pitäen samalla Euroopan liikenteen turvallisena.

Jokainen rengas, joka lähtee ETRMA-jäsenen tehtaasta, on laatutarkastettu erittäin tiukkojen säännösten mukaisesti ja kuljetettu tämän jälkeen optimaalisissa olosuhteissa paikkoihin, missä se tullaan asentamaan paikalleen.

Kun renkaat lähtevät tehtaalta, valmistajilla ei ole enää mahdollisuutta vaikuttaa niiden säilytysolosuhteisiin. Vaikka renkaat ovat hyvin kestäviä useimpien asioiden suhteen, joihin ne joutuvat, on erittäin

tärkeää että niitä säilytetään oikeissa olosuhteissa. Näin varmistetaan, että kun ne asennetaan ajoneuvoon, ne ovat niin hyvässä kunnossa kuin voivat olla.

Euroopan rengasvalmistajat ovat antaneet joitakin hyvin yksinkertaisia ohjeita, jotka auttavat myyjiä pitämään arvokkaan varastonsa käyttökunnossa.<sup>1</sup>

Renkaat tulee varastoida rauhallisiin olosuhteisiin, vapaana jännityksestä, puristuksesta tai muista voimista, jotka saattavat aiheuttaa pysyviä vääristymiä renkaissa. Tehokkain tapa tehdä tämä on varastoida renkaat vierekkäin pystyyn hyllyyn. Helppo vaihtoehto on pinota ne päällekkäin muttei liian korkeaksi pinoksi. Tämä voi hankaloittaa renkaiden ottamista pinon alhaalta ja lisätä kertoja kun renkaita käsitellään varastoinnin aikana. Tämä ei haittaa renkaita, mutta vie aikaa ja hankaloittaa pinoja käsittelevän henkilön työskentelyä. Renkaiden jotka on pinottu tällä tavoin, ei tulisi sijaita pelkällä lattialla vaan kuormalavalla tai jonkin muun alustan päällä, joka eristää renkaan lattian lämpötilan vaihdoksilta ja kosteudelta.

Renkassäilytyksen fyysiset olosuhteet ovat tärkeitä, mutteivat monimutkaisia. Huoneen tulisi olla 'huoneenlämpöinen', ei liian kuuma tai kylmä. Huoneessa tulisi olla hyvä ilmanvaihto ja renkaat eivät saa altistua suoralle auringonvalolle. Renkaita ei saa säilyttää varastossa muiden kemikaalien, puhdistusaineiden tai öljyn kanssa.

Jälleenmyyjillä on heidän omat järjestelmänsä renkaita varten, josta löytyvät parhaat tavat varastoida ne, oli ne sitten järjestelty valmistajan tai koon mukaan. Renkasasiantuntija Peter Buijs, joka toimii jälleenmyyjänä Amsterdamissa, tarjoaa tätä ohjetta:

*"Varastoinnissaan joitakin yksinkertaisia asioita, joita voit tehdä pitääksesi varaston siinä kunnossa kuin tarvitset sitä. Ensinnäkin, jo ihan hyvää taloudenpitoa ajatellen, varmista, että hyllytät renkaat, heti kun ne saapuvat.*

*Jotta voit lisätä tehokkuutta varastossasi, myyjien tulisi ottaa käyttöön 'first in - first out' varaston kiertomenetelmä.*

*Me varastoimme renkaat valmistajan, koon, sekä myös nopeusluokan mukaan. Nuorempi kollega sekoittaa helposti eri nopeusluokitukset. Rengasasentajat on kaikki koulutettu tarkistamaan renkaat ennen asennusta, mutta varastointi tällä tavoin säästää aikaa, sillä kenenkään ei tarvitse mennä takaisin telineelle ja vaihtaa rengas oikeaan.*

*Koulutamme myös henkilökuntamme käsittelemään renkaita oikealla tavalla. Ne voivat olla raskaita ja hankalia käsitellä, jos käsitteilyä ei tehdä oikein. On järkevää pinota suurempia kokoja ja run flat-renkaita alempiin telineisiin, sillä ne ovat raskaita."*

Rengasvarastoinnin säännöt koskevat uusia renkaita ja niitä kappaleita joita varastoidaan, kun ne eivät ole käytössä, esimerkiksi maissa joissa ajoneuvojen tulee käyttää kesä- ja talvirenkaita.

ETRMA pyytää myös rengasliikkeitä kertomaan asiakkailleen miten heidän tulee säilyttää vararengassarjoja. Mikäli renkaat ja vanteet säilytetään täydellisinä yksikköinä jossa rengas ja vanne ovat yhdessä, renkaiden tulisi olla ilmattu ja mielellään päällekkäin. Jos renkaat on asennettu vanteisiin, on myös mahdollista ripustaa renkaat vanteineen seinälle, niin kauan kuin koukku jossa säilytät niitä, ei aiheuta vaurioita renkaalle tai vanteelle.



<sup>1</sup>Eurooppalainen rengas- ja kumiteollisuuden järjestö (ETRMA), ja Euroopan rengas- ja vanne tekninen organisaatio (ETRT0)