



Do's en don'ts - Hoe banden opslaan?



De Europese bandenindustrie is een van de meest gesofisticeerde sectoren ter wereld. Ze omvat fabrikanten van technologisch geavanceerde banden voor personen- en bedrijfswagens tot netwerken van specialisten die banden leveren en onderhouden om het Europese verkeer in alle veiligheid te laten verlopen.

Elke band die een fabriek van een lid van ETRMA verlaat, ondergaat een strenge kwaliteitscontrole en wordt onder optimale omstandigheden getransporteerd naar de locaties waar de banden gemonteerd worden.

Nadat de banden de fabriek verlaten, hebben de producenten geen controle meer over de omstandigheden waarin de banden worden opgeslagen. Hoewel banden erg duurzaam zijn en bestand tegen de meeste zaken die ze tegenkomen, is het belangrijk dat ze in de juiste omstandigheden worden opgeslagen. Zo blijven de banden die op een voertuig worden gemonteerd in de best mogelijke conditie.



De Europese bandensector¹ heeft enkele eenvoudige richtlijnen gegeven voor de dealers om hun voorraad klaar voor gebruik te houden.

Banden moeten vrij van druk opgeslagen worden, zonder invloed van andere krachten die voor permanente vervormingen kunnen zorgen. Een doeltreffende manier om dit te doen is de banden verticaal opbergen naast elkaar op rekken. Een eenvoudig alternatief is ze horizontaal op elkaar stapelen, maar niet te hoog. Dit kan het echter moeilijker maken om de banden onderaan de hoop te pakken. Mogelijk moet een band dan verschillende keren tijdens de opslag gehanteerd worden¹. Voor de band is dat niet erg, maar het is vervelend en tijdrovend voor de persoon die de stapels beheert. Banden die op deze manier gestapeld worden, mogen niet rechtstreeks op de vloer worden gelegd. Ze moeten opgeslagen worden op een pallet of een andere drager die de band afschermt van de temperatuur en de vochtigheid van de vloer.

De fysieke omstandigheden van de ruimte waarin de banden worden opgeslagen zijn belangrijk, maar niet ingewikkeld. De ruimte moet op 'kamertemperatuur' zijn: niet te warm en niet te koud. De ruimte moet verlucht worden en de banden mogen niet in rechtstreeks zonlicht staan. Banden worden ook best niet opgeslagen in een ruimte waar ook chemicaliën, reinigingsproducten of olie staan.

Dealers hebben een eigen systeem om de inventaris van de banden bij te houden en beslissen zelf hoe ze best hun voorraad opslaan, bijvoorbeeld volgens fabrikant of maat. Bandenspecialist Peter Bujs is een dealer uit Amsterdam. Hij adviseert het volgende:

"Op het vlak van opslag zijn er een paar eenvoudige zaken die je kunt doen om de voorraad die je nodig hebt bij te houden op de plaats waar je hem nodig hebt. Zorg er voor de goede orde voor dat je de levering van banden meteen overbert wanneer die toekomt.

Om de efficiëntie van de opslagfaciliteit te verbeteren, horen dealers een FIFO-voorraadrotatiesysteem te hanteren (First In First Out).

Wij slaan onze banden op volgens fabrikant en maat en ook volgens snelheidsindex. Een ongeoeffende collega kan die snelheidsindex makkelijk door elkaar halen. De bandenmonteurs zijn allemaal getraind en controleren de banden voor ze worden geplaatst, maar opslaan op deze manier voorkomt dat iemand terug moet naar het rek om een verkeerde band om te wisselen.

We trainen ons personeel ook om de banden op de juiste manier te hanteren. Anders kunnen ze zwaar en moeilijk te hanteren zijn. Het is een goed idee om de grotere maten en run-flat-banden lager in het rek te plaatsen omdat die het zwaarst zijn."

De regels voor het opslaan van banden gelden voor nieuwe banden en voor banden die opgeslagen worden wanneer ze niet nodig zijn, bijvoorbeeld in landen waar men zomer- en winterbanden moet afwisselen.

De ETRMA vraagt bandendealers ook hun klanten in te lichten over hoe ze hun reservebanden best opslaan. Als de wielen en banden moeten opgeslagen worden als een volledige eenheid met wiel en band samen, moeten de banden opgeblazen blijven en worden de wielen en banden best op elkaar gestapeld. Als de banden op wielen zijn gemonteerd is het ook mogelijk de wielen en banden aan een muur te hangen, zolang de haak geen schade toebrengt aan het wiel of de band.

¹European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) en de European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO)