



# Rigtigt & forkert - Sådan opbevarer du dæk



Dækindustrien i Europa er en af de mest avancerede i verden. Den spænder fra producenten, som udvikler avancerede dæk til person- og erhvervskøretøjer, til netværket af dækspecialister, som leverer og vedligeholder dæk for at værne om sikkerheden på de europæiske landeveje.

Alle dæk, der forlader et ETRMA-medlems fabrik, kvalitetskontrolleres efter meget strenge regler og transporteres derefter under optimale forhold videre ud til de steder, hvor dækkene skal monteres.

Når dækkene har forladt fabrikken, har producenterne ikke længere kontrol over forholdene, som de opbevares under. Da dækkene er meget slidstærke og modstandsdygtige over for de fleste ting, som de udsættes for, er det også vigtigt at opbevare dem under de rette forhold. Det er vigtigt for at sikre, at de er i den bedst mulige tilstand, når de monteres på bilen.



Der findes nogle meget enkle retningslinjer, udstukket af European tyre industry<sup>1</sup>, som skal hjælpe forhandlerne med at holde deres værdifulde lager klar til brug.

Dækkene skal opbevares i neutrale omgivelser uden spænding, tryk- eller andre kraftpåvirkninger, der kan forårsage permanente deformationer. Dette gøres effektivt ved at stable dækkene ved siden af hinanden stående oprejst på lagerhylder. Alternativt kan de nemt stables ovenpå hinanden, dog ikke for højt. Det kan dog gøre det sværere at nå ind til de dæk, der ligger nederst i bunken og kan således øge antallet af dæk, som skal håndteres flere gange, mens det opbevares på lager. Det tager dækket ikke skade af, men det er besværligt og tidskrævende for den person, som skal flytte rundt på stablerne. Dæk, der stables på denne måde, bør ikke placeres direkte på gulvet, men på en palle eller lignende, der beskytter dækket mod temperaturer og fugt fra gulvet.

De fysiske forhold, som dækkene opbevares under er vigtige, men ikke vanskelige. Rummet bør have "stuetemperatur", dvs. det må hverken være for koldt eller for varmt. Rummet bør være ventileret, og dækkene må ikke udsættes for direkte sollys. Dækkene bør ikke opbevares på samme lagerplads som kemikalier, rengøringsprodukter eller olie.

Forhandlerne har deres egne lagersystemer for dæk, og afgør selv hvordan de bedst opbevarer deres lagerbeholdning, hvad enten de opbevares efter producent eller størrelse. Dækspecialist Peter Buijs, som forhandler i Amsterdam, gav dette råd:

*"Hvad angår opbevaring, er der nogle simple ting, du kan gøre for at opbevare din nødvendige lagerbeholdning der, hvor du har brug for det. For det første skal du for god ordens skyld sørge for at lægge din dækbeholdning på lager, så snart dækkene ankommer.*

*For at øge lagereffektiviteten bør forhandleren implementere et "first in-first out" lagerrotationssystem.*

*Vi opbevarer vores dæk efter producent og størrelse og efter hastighedsindex. Hastighedsindexet ville for let kunne blandes af en junior medarbejder. Alle dækmontører er uddannede, og de kontrollerer dækkene, før de monteres, men hvis dækket opbevares på denne måde, kan det spare en medarbejder for at skulle gå tilbage til hylden og bytte dækket til det rigtige.*

*Vi uddanner også vores medarbejdere til at håndtere dækkene rigtigt. De kan være tunge og svære at håndtere, hvis det ikke gøres på den rigtige måde. Det er fornuftigt at stable de store størrelser, "Run On Flat" dæk på de nederste hylder, fordi det er de tungeste."*

Reglerne for dækopbevaring gælder for nye dæk og dæk, der skal lagres, når der ikke er brug for dem, f.eks. i lande, hvor det er obligatorisk at skifte fra sommer til vinterdæk.

ETRMA beder også dækforhandlerne om at oplyse deres kunder om, hvordan de bedst opbevarer deres ekstradæk. Hvis hjul og dæk skal opbevares som en samlet enhed, skal luften blive i fælgen, og hjul og dæk skal helst stables oven på hinanden. Hvis dækkene er monteret på fælge, kan de også hænges op på en væg, så længe krogen, de hænger på, ikke beskadiger hverken hjulet eller dækket.

<sup>1</sup>European Tyre and Rubber Manufacturers' Association (ETRMA) og European Tyre and Rim Technical Organisation (ETRTO)