



Lastikleri değiştirmek için doğru zaman ne zamandır?

Araç güvenliğini sağlamak ve performansı en üst düzeye çıkarmak için yeni bir lastik seti satın almak gerekli ve önemli bir yatırımdır. Lastikler, aracı yola bağlayan tek elemandır ve güvenliği sağlamak lastiklere bakmaktan ve korumaktan geçer.

İyi, doğru korunan lastik seti aracın performansı ve ekonomisine büyük miktarda katkıda bulunur ve güvenlik faydaları maliyetten daha önemlidir. Aşınmış veya hasar görmüş lastiklerin değiştirilmemesi ciddi güvenlik sonuçlarına neden olabilir.

Satıcılar ve tüketiciler lastik güvenliğinde önemli bir rol oynar ve lastik güvenlik performansından ödün verebilen birkaç faktör vardır. Sürücüler bir sorun olduğunda ya da değiştirme zamanı geldiğinde yalnızca bir uzman satıcıya başvurarak lastik kullanım ömrü süresince lastikle ilgili planlı bakımın çoğunu kolayca gerçekleştirebilir.

Günümüz lastikleri güçlü olmasına rağmen lastiklerde delinmeler olur ve delinen lastiğin hurdaya mı çıkarılacağını yoksa güvenli şekilde tamir mi edileceğini anlamak için bir lastik uzmanının kontrolü önemlidir.



Lastikte yorgunluk belirtileri varsa o lastikle yola çıkılmamalıdır. Lastiğin kullanılma süresini etkileyen araç türü, yüzeyler ve sürüş stili gibi birçok faktör vardır. Sürücüler tetikte olmalı ve düzenli kontroller yapmalıdır.

Yollar kestirilemeyen yerlerdir, bazen lastiğe hasar verebilen keskin döküntüler dağılmıştır ya da sert yol çukurlarıyla bozulmuştur. Herhangi bir durumun neden olabileceği bir hasar kontrolü yapmak önemlidir.

Anormal veya düzensiz lastik aşınması lastik hizalaması, lastik balansı veya yanlış lastik hava basıncı sorununu gösterebilir. Bazen aşırı aşınma oluncaya kadar mekanik faktörün lastikleri etkilediğini bilmek mümkün olmamasına rağmen lastiğin kötü ve hızlı şekilde aşınmasına neden olan yanlış şişirmeye izin vermenin maliyeti yüksektir.

En iyi performans için dört tekerlek konumuna aynı tür lastik takılmalıdır ve ön ve arka ile yük koşulları arasında önerilen basınçlardaki farklara uyulmalıdır. Yaz lastiğinden kış lastiğine geçerken bu çok önemlidir.

Tüketicilerin lastiklerini sıklıkla kontrol etmeleri ve yorgunluk tespit ederlerse hemen lastiklerini kontrol ettirmeleri gerekir.

Akıllı sürücüler değiştirme zamanını tespit etmeyi de içeren düzenli bakım yaptırarak lastiklerinden ve araçlarından en iyi verimi alır.

AB'nin yolcu aracı dış derinliği sınırı 1,6 mm'dir.

AB yasaları yolcu araçları, ticari araçlar ve römorkların teknik ve yol kenarı kontrolleriyle düzenli olarak kontrol edilmesini sağlar.

Aşağıdaki koşullar yola elverişlilik testleri arıza nedenidir³:

- Yanlış lastik boyutu takılması, aşırı yüklenme, eksik veya yanlış onay işareti, gereksinimlere uygun olmayan kategori ve yol güvenliğini etkileme
- Güncel kullanım için yetersiz yük kapasitesi veya hız kategorisi
- Aynı aksta veya çift tekerlekte farklı boyutta lastikler
- Aynı aksta farklı yapıda (radyal/çapraz katlı) lastikler
- Lastikte ciddi hasar veya kesik
- Görünür hale gelmiş veya hasarlı tel
- Açığa çıkmış lastik dişi aşınma göstergesi
- Gereksinimlere uygun olmayan lastik diş derinliği
- Lastik diğer sabit araç parçalarına temas ediyor ve güvenli sürüşü etkiliyor
- Lastiğin diğer bileşenlere (esnek püskürmeyi önleyen aygıtlar) sürtmesi
- Lastiğin diğer bileşenlere (güvenli sürüşü etkilemez) sürtmesi
- Gereksinimlere uygun olmayan yeniden kanal açılmış lastikler
- Etkilenmiş tel koruma katmanı
- Lastik basıncı izleme sistemi arızalı veya lastik belirgin şekilde yetersiz şişirilmiş
- Lastik basıncı izleme sistemi çalışmıyor.

³Motorlu araçlar ve römorkları için periyodik yola elverişlilik testleriyle ilgili 3 Nisan 2014 tarihli 2014/45/EU Avrupa Birliği ve Konseyi yönergesi ve ilga eden 2009/40/ECC yönergesi